



## Le vélo-cargo électrique complète la voiture de livraison

L'on croise de plus en plus souvent des vélos-cargos sur les routes dans les villes et agglomérations suisses. Que ce soit dans un contexte privé ou d'entreprise: ce véhicule écologique et innovant représente la solution de mobilité optimale pour de nombreuses situations quotidiennes et besoins de transport.

Depuis quelques années, l'électrification du vélo-cargo permet le transport de porte à porte de petites marchandises même dans des régions topographiquement exigeantes. Ce véhicule ouvre de toutes nouvelles possibilités aux entreprises de toute envergure et à leur parc automobile.

Les vélos-cargos sont innovants et performants. Ils peuvent, selon le modèle, transporter jusqu'à 300 kg et couvrir une large palette d'affectations dans le transport de marchandises grâce à leurs divers équipements (du coffre de transport à la protection contre les intempéries en passant par les groupes frigorifiques ou thermiques). L'assistance électrique leur permet de monter des pentes sans grande difficulté même lourdement chargés, rendant ainsi leur utilisation dans l'espace urbain pour ainsi dire illimitée.

### **Foule d'avantages**

Grâce à une gestion intelligente de l'itinéraire, l'exploitation des vélos-cargos permet une économie de temps et de coûts considérable. Les embouteillages, les arrêts à une station-service ou la recherche de place de parc font partie du passé. Même les collaborateurs en profitent: ils font de l'exercice tout en profitant de l'air frais. En résumé, rouler à vélo-cargo électrique est sain, ne produit pas d'émissions et est écologique sans pour autant subir de grandes pertes d'efficacité. A ne pas négliger non plus, utiliser des vélos-cargos se révèle être une mesure de relation publique couronnée de succès car une entreprise exploitant de tels véhicules se montre responsable et moderne.

### **Transports de marchandises au niveau de l'entreprise**

Les exemples tirés de la pratique en Suisse comme à l'étranger montrent que la mise en service de vélos-cargos comme véhicule d'entreprise ou faisant partie du parc de véhicules n'est pas seulement judicieuse en théorie. On les trouve dans les entreprises postales ou de messagerie, dans les services de livraison ou les sociétés de services tout comme dans les entreprises artisanales où ils complètent un véhicule d'entreprise et servent à transporter le matériel et les outils jusque chez la clientèle. En examinant de manière plus approfondie la situation actuelle du marché, on peut détecter un grand potentiel d'exploitation du vélo de transport dans trois différents segments de marché dans le secteur des transports de marchandises.

Leur utilisation convient aussi bien lorsque la marchandise est directement livrée à la clientèle ou que le transport est inclus dans le processus d'entreprise. La jeune entreprise «Battere» à Zurich, la boulangerie «Chez Rüfi» à Bienne ou la société «Radiesli» à Berne ont intégré le vélo-cargo dans leur quotidien pour remplacer leurs véhicules de livraison. Les collaborateurs de ces entreprises se rendent chez leurs clients à travers les ruelles de manière rapide et visible du grand public. D'excellents exemples tirés de la pratique existent aussi à l'étranger. Ainsi des vélos-cargos électriques roulent pour la manufacture de produits résultant de la pêche «deutschesee» et une banque de semences à Copenhague attire quant à elle les regards sur ses vélos-cargos conçus en conséquence.

### **Services de livraison express de courrier et de colis**

Les nouvelles perspectives ouvertes par les vélos-cargos bouleversent aussi ce secteur. Ainsi de nombreux coursiers roulent depuis des années avec des vélos-cargos qu'ils considèrent comme un outil de travail quotidien précieux et qu'ils apprécient pour leur rapport qualité-prix. Cependant, la mode vélos-cargos ne passe pas non plus inaperçue dans les grandes entreprises en Suisse comme DPD, prestataire de livraison de colis express. DPD utilise depuis 2014 une bicyclette électrique avec coffre de transport d'une contenance de 300 l et dont l'autonomie atteint 200 km pour la livraison de paquets entre le dépôt en périphérie et la vieille ville de Berne.

### **Secteur artisanal**

L'horticulteur zurichois «Frosch» renonce à une voiture de service et transporte son matériel au moyen d'un vélo cargo chez sa clientèle. «J'aime me déplacer avec le vélo-cargo, en raison du contact direct avec les gens, de la simplicité et de l'absence de stress aussi.» L'exploitation horticole «Blattwerk» a fait des expériences similaires et, suite aux premiers essais avec le vélo de transport effectués par son directeur, en envisage l'acquisition. Les garderies ont recours au vélo-cargo pour le transport des enfants car souvent le temps ne suffit pas pour parcourir la totalité du trajet à pied.

Les expériences les plus diverses ont démontré que l'utilisation du vélo-cargo en milieu urbain est profitable. Malgré les centres villes libérés de trafic, les quartiers à circulation modérée et les routes engorgées par le trafic

motorisé, le vélo-cargo électrique atteint son but de manière rapide, confortable et satisfaisante et transmet en outre un message clair en termes de durabilité de l'entreprise.

### **Julia Zosso**

Académie de la mobilité AG

## **Carvelo**

L'initiative suisse - «Carvelo» - pour les vélos-cargos de l'Académie de la mobilité et du fonds de soutien Engagement Migros se sont fixés l'objectif de promouvoir l'utilisation du vélo-cargo en Suisse. Ceux qui s'intéressent aux vélos-cargos et à leurs possibilités d'utilisation trouveront sur le site internet [www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch) de nombreuses informations, offres et rapports d'expérience. Des consultations personnalisées sont proposées pour les entreprises: analyse de la situation dans l'entreprise, calcul du potentiel d'utilisation de vélo-cargo, etc. De plus, dans le cadre de l'initiative pour les vélos-cargos, un projet pilote est lancé en octobre, [carvelo2go.ch](http://carvelo2go.ch) en faveur d'un système de partage du vélo-cargo s'adressant aux petites entreprises des quartiers urbains.