

## Joël Dicker écrit dans la DS4

Promu ambassadeur de la DS4, le célèbre écrivain genevois Joël Dicker a écrit une nouvelle à bord de la compacte premium française. Ce récit sera en vente dans les DS Stores (dès le 4.11). Fraîchement restylée, la DS4 s'affranchit de Citroën en arborant la calandre spécifique DS. De plus, elle est désormais

déclinée en une seconde version «baroudeuse chic» dénommée Crossback (+1600 fr.). Sa garde au sol est supérieure de 3 cm à celle de la DS4 classique, laquelle a été... rabaissée pour faire davantage berline. Parmi la palette de six moteurs, on notera le bloc essence porté à 210 ch et le diesel de 180 ch.



DS4 Crossback Garde au sol rehaussée, passages de roues style 4x4 et barres de toit.

## Sus au gaspillage

Un tiers des aliments dans le monde finissent à la poubelle. Comment mettre fin à ce gaspillage? C'est l'une des questions auxquelles répond l'exposition Recycling City, à voir à l'Umwelt Arena à Spreitenbach (AG), vaste espace dédié à l'environnement et au développement durable. Nature, monde du vivant, énergie, mobilité, construction et modernisation: autant de thèmes illustrés de manière attrayante pour les visiteurs de tous âges – [www.umweltarena.ch](http://www.umweltarena.ch).



### L'INSTANTANÉ

#### Exhumé des archives du TCS

Ce conducteur et sa Peugeot 404 ont joué de malchance au Grand Saint-Bernard en ce mois de mai 1974. Des paires de bras et un treuil vont ramener sur la chaussée la voiture sortie de la route pour qu'elle soit remorquée par le véhicule de patrouille.



## La santé a un prix

En Suisse, le tourisme de la santé est florissant. A eux seuls, les établissements membres de l'association Espaces thermaux et maisons de cure suisses ont enregistré 770 000 nuitées et 3,65 mio d'entrées. Le chiffre d'affaires – près de 200 mio. de francs dans les secteurs réadaptation, cures, espaces thermaux, santé et bien-être – témoigne de l'engouement suscité par leurs prestations. Parmi les établissements phares, citons le sole uno à Rheinfelden ([www.soleuno.ch](http://www.soleuno.ch)), ou encore le Bogn Engiadina à Scuol ([www.rehazentrum-scuol.ch](http://www.rehazentrum-scuol.ch)). Marianne Schiess, qui dirige le bureau de l'association: «Nous sommes les seuls en Suisse à proposer des conseils personnalisés dans le cadre de séjours de cure.» – [www.kuren.ch](http://www.kuren.ch).



### LE CHIFFRE

# 1827

Le service TCS de conseil aux consommateurs fête cette année son cinquantième. En tout, 1827 contributions rédactionnelles ont été publiées à cette enseigne dans Touring depuis 1965. Ce chiffre englobe les tests de produits et services, les suggestions pratiques et

les questions environnementales, selon le département Conseils en mobilité du club. Des thèmes qui ont permis au public de s'informer de manière approfondie sur les voitures compactes, le coût réel d'une auto, les pots catalytiques, les sièges d'enfants et autres types de carburants.

### IL A DIT

«Nous autres Tessinois aimerions être des Suisses à part entière, et pas seulement l'été.»



**Norman Gobbi**, conseiller d'Etat Tessinois à propos de la fermeture possible du tunnel du Gothard.

## Départ du directeur général du TCS

Stephan Grötzinger, directeur général du TCS, quitte ses fonctions pour se consacrer à de nouveaux défis. Conformément à son vœu de pouvoir se consacrer pleinement à son avenir professionnel, il est libéré avec effet immédiat de ses obligations. Stephan Grötzinger a dirigé le TCS depuis le 1er janvier 2013

et pris plusieurs mesures de modernisation du club central. Le bureau du TCS remercie Stephan Grötzinger de son grand engagement et regrette son départ. En attendant la nomination d'un successeur, le président central Peter Goetschi assumera l'intérim dans le cadre d'un double mandat.



## Dieseltgate: VW est au pied du mur

L'office allemand des véhicules (KBA) vient d'assigner à VW un délai pour rectifier son logiciel truqueur. D'ici fin octobre, le constructeur doit soumettre aux autorités de Flensburg un logiciel approprié pour les moteurs 2 litres TDI et, d'ici fin novembre, il doit présenter des solutions techniques pour les versions 1,2 et 1,6 litre. Pour ces derniers, il ne s'agit pas simplement de retirer le dispositif trompeur mais de procéder à des transformations substantielles. Les composants nécessaires à cet effet seront prêts dès septembre 2016, selon VW. Le rappel des véhicules exigé par le KBA est prévu début 2016. Le ministre allemand des transports, Alexander Dobrindt, s'est félicité de «la collaboration très constructive avec VW».

### AMAG orchestre le rappel

Une action de rappel aura également lieu en Suisse, selon l'Office fédéral des routes (Ofrou), sous la houlette de l'importateur Amag qui a accepté de coordonner le rappel de tous les véhicules. Selon Amag, les solutions software et hardware développées par Volkswagen seront soumises à l'Ofrou. On estime qu'environ 130 000 véhicules sont concernés par ce rappel. Pas un centime ne sera exigé des propriétaires de véhicules dans le cadre de cette opération de grande ampleur.

Au cœur du scandale planétaire, le dispositif implanté par VW dans ses voitures diesel permettant de fausser le résultat des tests d'émissions polluantes. En cause, les quatre cylindres en versions 1,2 litre TDI, 1,6 litre TDI et 2,0 litre TDI (moteur de type EA 189) répondant aux normes européennes d'émissions Euro 5 et construites entre 2009 et 2014. Outre Volkswagen, les marques Audi, Seat et Skoda sont aussi affectées par cette affaire.

## Carvelo2go, une première mondiale!

Pionnière en son genre, la plateforme de partage de vélos-cargo électriques carvelo2go a été lancée fin septembre à Berne. Il est désormais possible de louer les engins quelques heures durant, le temps d'une balade avec les enfants ou d'aller faire quelques emplettes. «Les vélos-cargo permettent des déplacements rapides. Ils sont pratiques et écologiques», souligne Julia Zosso, responsable communication du projet. De plus, la location est gratuite pour les membres du

TCS». Pour l'heure, les deux-roues, qui sont stationnés dans plusieurs quartiers de la capitale, peuvent uniquement être loués en ville de Berne. Des discussions sont d'ores et déjà en cours pour étendre cette initiative à d'autres villes de Suisse. Le projet pilote carvelo2go, qui durera une année, a vu le jour sous l'impulsion de l'Académie de la mobilité, en partenariat avec Engagement Migros, le BLS, la ville de Berne et le TCS. Informations et location sur le site [www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch).