



Vivre la ville Neuchâtel
2001 Neuchâtel
032/ 717 77 09
www.neuchatelville.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 20 000
Erscheinungsweise: 41x jährlich



Seite: 16
Fläche: 56 586 mm²



Auftrag: 3005813 Referenz: 69291898
AEV (in Tsd. CHF): 1,6 Ausschnitt Seite: 1/2

La Ville de Neuchâtel soutient des innovations fortes pour une mobilité durable

Six vélos-cargos électriques à louer



«Piloter un vélo-cargo électrique est beaucoup plus simple qu'il n'y paraît», a déclaré la conseillère communale Christine Gaillard lors du lancement de carvelo2go à Neuchâtel. • Photos: Stefano Iori

Depuis vendredi, il est possible de louer des vélos-cargos électriques à Neuchâtel via la plateforme carvelo2go.ch, initiée par l'Académie de mobilité du TCS et le fonds de soutien Engagement Migros. L'offre démarre avec six engins flambants neufs sponsorisés par la Ville de Neuchâtel, le TCS suisse et sa section neuchâteloise, ainsi que La Poste. Neuchâtelroule héberge deux de ces vélos-cargos à la station du Port. Autre nouveauté: la station de location de vélos met à disposition un vélo pour personnes en situation de handicap.

«Ces nouvelles offres s'inscrivent parfaitement dans la stratégie de la Ville,

qui vise à encourager toutes les formes de mobilité durable, et ceci aussi bien pour les familles que les jeunes et les personnes âgées», a indiqué Christine Gaillard, conseillère communale en charge de la Mobilité, lors d'une conférence de presse, qui s'est tenue vendredi dernier à la station de location de vélos Neuchâtelroule au Port. «C'est par ailleurs le fruit d'un partenariat réussi entre plusieurs acteurs travaillant sur la mobilité du futur».

En effet, l'Académie de mobilité du TCS est un véritable laboratoire, qui expérimente plusieurs moyens de transport novateurs. Elle est à l'origine du réseau de partage de vélos-cargos électriques carvelo2go, présent dans 20 villes à travers la Suisse. Ce dispo-

sitif fonctionne de manière analogue au partage de voitures Mobility: il est possible de louer un vélo-cargo électrique par heure ou par jour.

Transporter jusqu'à 100kg de marchandises

Aller faire ses courses à vélo? Une promenade de santé avec les vélos-cargos équipés d'une assistance électrique jusqu'à 25km/h. Ceux-ci conviennent parfaitement au transport de marchandises même sur les routes en pente de la ville de Neuchâtel. D'une capacité de 100kg, le caisson est également

« Cette nouvelle offre s'inscrit



Vivre la ville Neuchâtel
2001 Neuchâtel
032/ 717 77 09
www.neuchatelville.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 20 000
Erscheinungsweise: 41x jährlich



Seite: 16
Fläche: 56 586 mm²


carvelo 2go
eCargo-Bike Sharing

Auftrag: 3005813
AEV (in Tsd. CHF): 1,6

Referenz: 69291898
Ausschnitt Seite: 2/2

parfaitement dans la stratégie de la Ville, qui vise à encourager toutes les formes de mobilité durable.»

équipé de deux ceintures de sécurité et d'une banquette rembourrée pour accueillir deux jeunes enfants. Respectueux de l'environnement, ces engins remplacent une petite voiture, économisent de la place et encouragent aussi l'activité physique. Après un enregistrement unique et gratuit sur www.carvelo2go.ch ou sur l'application mobile, un vélo-cargo peut être loué à un tarif horaire avantageux. L'appli carvelo2go, qui a été développée grâce au soutien du programme SuisseEnergie, permet d'afficher en un seul clic le vélo-cargo le plus proche

disponible pour la période souhaitée et de le réserver.

Des bars servant d'hôtes

Ce réseau de partage fonctionne de manière très simple en se basant sur les infrastructures locales. «Des exploitations comme des pharmacies, des magasins ou des bars jouent le rôle d'hôtes. Ces ambassadeurs accueillent les vélos et remettent la clé et la batterie aux utilisateurs durant leurs heures d'ouverture», détaille Jonas Schmid, chef du projet carvelo2go pour l'Académie de la mobilité du TCS.

Dans le cadre de Neuchâtelroule, les vélos-cargos «classiques» ont remporté un vif succès en 2016 et 2017. Ainsi, la station du Port propose dorénavant, en plus, deux vélos-cargos électriques. Quatre autres partenaires

« Des exploitations comme des pharmacies, des magasins ou des bars jouent le rôle d'hôtes.»

en proposent à quatre emplacements différents: le bar de l'Univers à la rue du Coq-d'Inde 22, le magasin de thé à l'espace de l'Europe 3, la pharmacie de la Rosière à la rue des Parcs 84 et l'office de poste de Serrières à la rue du Clos-de-Serrières 11. «Le vélo a la cote car c'est un moyen de transport rapide, confortable et pratique», a insisté la conseillère communale Christine Gaillard. (ak)

Vélo pour personnes avec un handicap

Autre nouveauté dans le cadre de la saison de Neuchâtelroule: grâce au soutien de Foyer Handicap, la station de location de vélos du Port met désormais à disposition un vélo pour les personnes en situation de handicap. «Il est dorénavant possible



pour les personnes présentant différents types de handicap de participer à une sortie à vélo en famille», a relevé Nicolas Jaccard, directeur de Foyer Handicap à Neuchâtel. Par ailleurs, le vif succès de Neuchâtelroule l'an dernier – 76'769 locations soit +48% – permet de développer encore les prestations: deux nouvelles bornes ont été installées à Monruz, respectivement au bout de la baie de l'Evole. Une manière d'étoffer encore un peu plus le plus long réseau de location de vélos en libre-service de Suisse!