



**De l'université à la poste de Pully, vingt-quatre vélos cargo sont désormais à portée de clic. Il faudra déboursier 5 fr. puis 2 fr. par heure pour en profiter. La nuit est gratuite.** PHILIPPE MAEDER

## Des vélos équipés pour transporter des objets volumineux déboulent à Lausanne

**Cindy Mendicino**

### Mobilité

**Un an après Vevey, la Ville inaugurerait vendredi le plus grand réseau de vélos cargo du pays. Vingt-quatre commerces en sont les garants**

Nouveauté au rayon mobilité douce lausannoise. Savant mélange entre l'autopartage façon Mobility et les vélos en libre-service, voilà carvelo2go. Des cycles équipés d'un moteur électrique mais aussi - et surtout - d'un grand espace de transport à l'avant. «Ce n'est pas un vélo normal, c'est beaucoup plus, explique Jonas Schmid, de l'Académie de la mobilité du TCS. C'est une voiture urbaine alternative qui re-

présente plein de potentiel.» Le spécialiste a développé le concept dès 2015 à Berne. A Vevey, quatre véhicules sont à disposition depuis le mois de juin 2016.

Lausanne, deuxième ville romande à se lancer, en compte désormais vingt-quatre, répartis sur tout son territoire. C'est qu'à l'inverse des stations de vélos en libre-service classiques, la flotte

# 24

C'est le nombre de vélos cargo électriques désormais à la disposition des Lausannois.

n'est pas concentrée mais répartie chez des «hôtes». On en trouvera

ainsi par exemple au Café Saint Pierre, aux Artisans, au Café des Bouchers mais aussi à la poste de Chailly, à celle de la Pontaise ou encore au point TCS de l'avenue de la Gare. Chacun des hôtes a la charge de soigner son vélo, de remettre la batterie chargée et la clé aux cyclistes loueurs.

En contrepartie, les hôtes bénéficient gratuitement de leur vélo cargo. Au Café des Artisans, on a été séduit par l'initiative. Le bistrot compte déjà plusieurs places pour vélo juste à côté de sa terrasse. «Et le fait que les cuisiniers puissent par exemple l'utiliser pour aller faire quelques courses, c'est super», relève Ignacio, l'un des tenanciers.

Avant de pouvoir enfourcher son cargo électrique, l'utilisateur



doit, à la façon du système Mobility, s'enregistrer sur un site Internet. Il y trouvera ensuite les véhicules disponibles et pourra effectuer sa réservation. Une application est aussi disponible. Le vélo coûte 5 francs, puis 2 francs par heure et peut être loué pour une durée de sept jours au maximum. A noter que la location est gratuite entre 22 h et 8 h du matin. Côté

fonctionnalités, le cargo est équipé pour transporter deux enfants ou une charge allant jusqu'à une centaine de kilos.

L'opération est largement soutenue par la Ville de Lausanne, qui a puisé dans deux fonds, celui du développement durable et celui de l'efficacité énergétique, pour offrir 70 000 francs au projet. Il est par ailleurs financé par le

TCS, Manor et La Poste.

Responsable de la Mobilité à Lausanne, la municipale socialiste Florence Germond n'a pas caché son grand plaisir d'inaugurer ce nouveau système. Cycliste aguerrie, elle a aussi souligné le lien créé ici «entre mobilité durable ou soutien aux petits commerces lausannois».