



## PRAXIS Le COMO promeut la mobilité durable

**Claudia Heer**

claudia.heer@bfe.admin.ch

**Qu'il s'agisse d'une solution informatique pour la simple gestion d'un parc de stationnement, de mesures d'encouragement de la mobilité combinée ou encore de la locomotion douce, le bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO) soutient une large palette de projets. Tous ont en commun une approche novatrice et partagent le même but, qui consiste à rendre la mobilité plus durable.**

Le COMO ne s'occupe pas de recherche; il soutient des projets pilotes et de démonstration qui nécessitent un financement de départ. Ce faisant, il accorde une attention particulière à la mobilité combinée, aux nouvelles offres de transport individuel motorisé, aux transports publics, à la locomotion douce, aux mesures et approches novatrices, axées sur la demande.

Les exemples ci-après montrent comment le COMO encourage des solutions d'avant-garde:

→ *Implantation du vélo-cargo électrique*: le projet carvelo2go fonctionne sur le même modèle que la coopérative Mobility Carsharing. Il offre dans plusieurs villes et communes de Suisse la possibilité de louer à un tarif horaire avantageux des vélos-cargos électriques, facilitant ainsi les transports quotidiens sans voiture.

→ *Calculateur d'itinéraire en temps réel*: les smartphones sont d'une aide précieuse pour la gestion de notre mobilité. Ce projet franchit une nouvelle étape par rapport aux applications existantes, car il consiste à connecter le calculateur d'itinéraire du TCS avec des données en temps réel. Il permet de signaler les embouteillages ou les suppressions de train et propose, en fonction de la situation du trafic, une comparaison des

temps de déplacement selon les différents modes de transport à disposition.

→ *Encourager la pratique du vélo chez les jeunes adultes*: les jeunes se déplacent de moins en moins à vélo. DÉFI VÉLO est un projet ludique et concret conçu pour contrer cette tendance et renforcer la sécurité des 15-20 ans dans le trafic. Avec le soutien du COMO et d'autres bailleurs de fonds, ce projet s'est révélé efficace.

→ *Espaces de coworking*: les espaces de travail collaboratif peuvent contribuer à réduire les flux de pendulaires. Le projet Village Office a pour objectif de mettre sur pied un réseau dense d'espaces de bureaux partagés (cf. reportage, pages 76 à 81).

→ *Tourisme sans voiture*: l'objectif de devenir une destination touristique écologique sans voiture constitue l'un des axes essentiels du concept de développement de la commune de Braunwald. Cette commune veut mettre en œuvre le concept de « Braunwald sans voiture ». Son projet intègre l'ensemble de la mobilité, dès le point de départ, durant le séjour et pour le retour en proposant des solutions intéressantes pour les touristes ainsi qu'un rendement énergétique optimal.

Le programme d'encouragement COMO a été créé en 2006 par les trois offices fédéraux que sont l'ARE, l'OFEV et l'OFEN. L'OFT et l'OFROU, et par la suite l'OFSP, les ont re-



joint. Un million de francs est mis chaque année à disposition. Deux appels d'offres sont organisés chaque année. L'appel du printemps a un thème prédéfini; en 2018, il s'agissait par exemple du développement de l'urbanisation.

à [www.energieschweiz.ch/komo](http://www.energieschweiz.ch/komo)





**CLAUDIA HEER, \*1974, est biologiste et ingénieure en environnement post-grade NDS. Elle dirige le programme COMO (bureau de coordination pour la mobilité durable) de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) depuis 2017. En tant que spécialiste de la mobilité, elle est responsable des thématiques de l'autopartage, de l'économie collaborative et de la mobilité dans les communes.**