



## Nord vaudois-Broye



La plateforme de location de vélos-cargos «carvelo2go.ch» débarque à Yverdon-les-Bains. JEAN-PAUL GUINNARD

# Yverdon parie sur les vélos-cargos électriques



## Mobilité Les Yverdonnois peuvent louer les nouveaux véhicules en ville dès aujourd'hui alors que PubliBike fait la grimace

Antoine Hürlimann

En parlant des cinq nouveaux vélos-cargos électriques accessibles à la location, la Municipalité d'Yverdon ne tarit pas d'éloges. «Ce projet s'inscrit pleinement dans la politique de mobilité douce de la Ville», lance Valérie Jaggi Wepf, municipale chargée de la Mobilité. «Il est aussi un bel exemple de comment favoriser le développement durable par la mise en commun des ressources et le développement de partenariats», annonce Carmen Tanner, municipale chargée de l'Agenda 21.

Dès aujourd'hui, cinq véhicules qui permettent de transporter enfants et marchandises sont stationnés dans autant d'établissements hôtes: à l'Office du tourisme à l'avenue de la Gare, à l'Épicerie Vrac, située à la rue du Lac, à l'Hôtel de la Source, à l'avenue des Bains, à l'office de la poste Les Moulins, à la rue des Moulins, et, enfin, dans le magasin Version Originale Cycles, à l'avenue de Grandson. Concrètement, la population peut les louer après s'être inscrite

sur la plateforme *carvelo2go.ch*, mise sur pied par l'Académie de la mobilité du TCS et le fonds de soutien Engagement Migros. Cette offre existe déjà dans plusieurs villes, comme Lausanne ou Vevey.

«Il y a un tarif de base de 5 fr. auquel il faut ajouter 2 fr. par heure de location, explique Jonas Schmid, chef de projet à l'Académie de la mobilité du TCS. Le client peut regarder sur le site Web et l'application *carvelo2go* pour voir où il y a des véhicules disponibles à proximité. Il doit ensuite le ramener au même endroit après utilisation. C'est extrêmement simple d'utilisation.»

Cette nouveauté vient compléter une offre déjà existante. En effet, Yverdon propose des subventions pour l'achat des vélos, vélos-cargos et vélos électriques depuis 2009. «L'aide pour les vélos-cargos est peu sollicitée car ces véhicules restent chers, confie Carmen Tanner. En les louant, on les rend accessibles à un plus grand nombre de personnes.»

Mais les Yverdonnois seront-ils «L'aide pour les vélos-cargos est peu sollicitée car ces véhicules restent chers. En les louant, on les rend accessibles à un plus grand nombre

de personnes»

Carmen Tanner Municipale

chargée de l'Agenda 21 séduits par ces véhicules électriques? Parier sur les vélos en location peut sembler une stratégie risquée. Ces dernières années, PubliBike, filiale de CarPostal, a eu des résultats très fluctuants à Yverdon, avec une nette tendance à la baisse. Si, en 2017, 15 888 vélos ont été loués, on est loin des 18 371 de 2013. L'année 2016 a été la pire, avec seulement 13 627 locations.

À noter aussi que PubliBike ne propose pas de vélos électriques à sa clientèle de la cité thermale. «C'est encore l'ancien système qui est installé, confie Urs Bloch, porte-parole de CarPostal. Il n'existe plus qu'à Yverdon et dans le réseau Les Lacs-Romont.» Mais rien ne dit que les nouvelles offres arrivent un jour. «Nous avons toujours un contrat jusqu'en 2020, ce qui se passera après n'est pas encore décidé», poursuit le porte-parole.

Pas de quoi, cependant, effrayer Pierre Droz, directeur de l'Office du tourisme d'Yverdon-les-Bains Région Jura Lac. «Je suis persuadé que ce concept va plaire, assure-t-il. Il manquait quelque chose pour les familles. En permettant aux gens d'aller faire leurs courses à vélo, ou encore de circuler entre des lieux comme le camping et le centre-ville, cette offre devrait séduire locaux et touristes.»