



Après Bulle, Fribourg met à disposition de la population un réseau de six véhicules électriques

Des vélos-cargos à louer en ville



Les vélos-cargos sont parqués dans six quartiers de la ville de Fribourg. Charly Rappo

«La ville a été
immédiatement
séduite par
le concept»

Pierre-Olivier Nobs

25 000

L'apport financier
de la ville de Fribourg
dans cette nouvelle
offre

« THIBAUD GUISAN

Mobilité » Nouvelle offre en ville de Fribourg. La capitale cantonale dispose dès aujourd'hui d'un réseau de location de vélos-cargos électriques. Six véhicules, capables de transporter jusqu'à 100 kg et dotés d'une assistance électrique jusqu'à 25 km/h, sont à disposition de la population, qui peut les emprunter pour faire ses courses, transporter un enfant ou encore se rendre à la déchetterie.

La ville s'est associée à car-

velo2go, qui développe des réseaux similaires en Suisse depuis trois ans. «La ville de Fribourg a été immédiatement séduite par ce concept et a voulu avancer avec le gros braquet», a expliqué hier devant les médias Pierre-Olivier Nobs, conseiller communal en charge de la mobilité.

Commerces partenaires

La ville finance la mise en place du service ainsi que deux vélos-cargos pour un montant total de 25 000 francs. Les quatre



La Liberté
1705 Fribourg
026/ 426 44 11
www.laliberte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 39 390
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Seite: 11
Fläche: 65 900 mm²



Auftrag: 3005813
AEV (in Tsd. CHF): 3,5

Referenz: 70012652
Ausschnitt Seite: 2/2

autres engins sont payés par différents sponsors et partenaires, dont la section fribourgeoise du Touring Club Suisse (TCS). «Cette offre, efficace, économique et écologique, est une alternative à l'utilisation d'une voiture individuelle en ville», ajoute Pierre-Olivier Nobs, en notant que la moitié des habitants de Fribourg ne possède pas de voiture.

Particularité de ce nouveau réseau de location: les vélos-cargos sont stationnés à proximité d'enseignes locales qui jouent le rôle d'hôtes. Ces dernières remettent les clés et les batteries (d'une autonomie de 50 à 80 km) aux utilisateurs des engins. En contrepartie, ces hôtes peuvent utiliser gratuitement les vélos-cargos pour leurs déplacements. «Ils jouent un rôle d'ambassadeur», note Jonas Schmid, responsable de carvelo2go. Les quartiers de l'Auge, de Beauregard, du Bourg, de la gare, de Pérolles et du Jura disposeront d'un véhicule. Les engins sont en effet placés près de la Poste du Bourg, de la boulangerie L'Ecureuil (place du Petit-Saint-Jean), de la boulangerie Suard (place de la Gare), du restaurant L'Unique Tartare (route de Bertigny), du fitness TC Training (route du Jura) et du Cyclo Café (boulevard de Pérolles).

Les utilisateurs doivent s'enregistrer sur la plate-forme carvelo2go.ch ou sur l'application mobile et peuvent ensuite réserver un véhicule. La location comprend un forfait de base de cinq francs et coûte ensuite deux francs par heure. Un abonnement demi-tarif est proposé, tandis que les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 50%.

Dans plus de 40 villes

Le projet carvelo2go est une initiative de l'Académie de la mo-

bilité, un laboratoire d'idées créé en 2008 par le TCS, pour explorer l'avenir de la mobilité en Suisse. Ses réseaux de vélos-cargos, lancés à l'automne 2015 avec un projet pilote à Berne, se sont déjà implantés dans 41 villes, de Saint-Gall à Lausanne, avec près de 200 véhicules en circulation. «La moitié des déplacements sert à des courses en ville et un tiers à du transport d'enfants», détaille Jonas Schmid. Depuis mai, deux engins sont à disposition à Bulle. Un troisième circulera dès juillet.

Certains aspects de cette initiative sont soutenus par l'Office fédéral du développement territorial et l'Office fédéral de l'énergie. La ville de Fribourg voit dans cette nouvelle offre une démarche qui s'inscrit dans sa volonté de renforcer sa politique en faveur de la mobilité douce. Le service se veut complémentaire à l'offre de Publibike (location de vélos en libre-service, renouvelée début juillet) et de Cabamobil (livraisons à domicile gratuites à vélo électrique). Une trentaine de voitures du réseau Mobility sont encore proposées dans la capitale cantonale. »