



carvelo2go eCargobike-Sharing für die Schweiz

carvelo camp, 29.10.2015, Bern

Jonas Schmid, Mobilitätsakademie AG

carvelo - die Schweizer Lastenrad-Initiative



Die Schweizer Lastenrad-Initiative
der Mobilitätsakademie und des
Förderfonds Engagement Migros



Deutsch

Agenda Presse Newsletter Über uns Kontakt



- Förderung und Verankerung des elektr. Lastenrades in Haushalten und Betrieben
- Zentrale Plattform www.carvelo.ch: Information, Vernetzung, Dienstleistungen
- Förderung der Akzeptanz auf politischer Ebene / Community-Building
- Entwicklung von Pilotprojekten unter besonderer Berücksichtigung der Potenziale von Sharing-Modellen



CaKi-Bike: das Cargo-Kinder-Bike

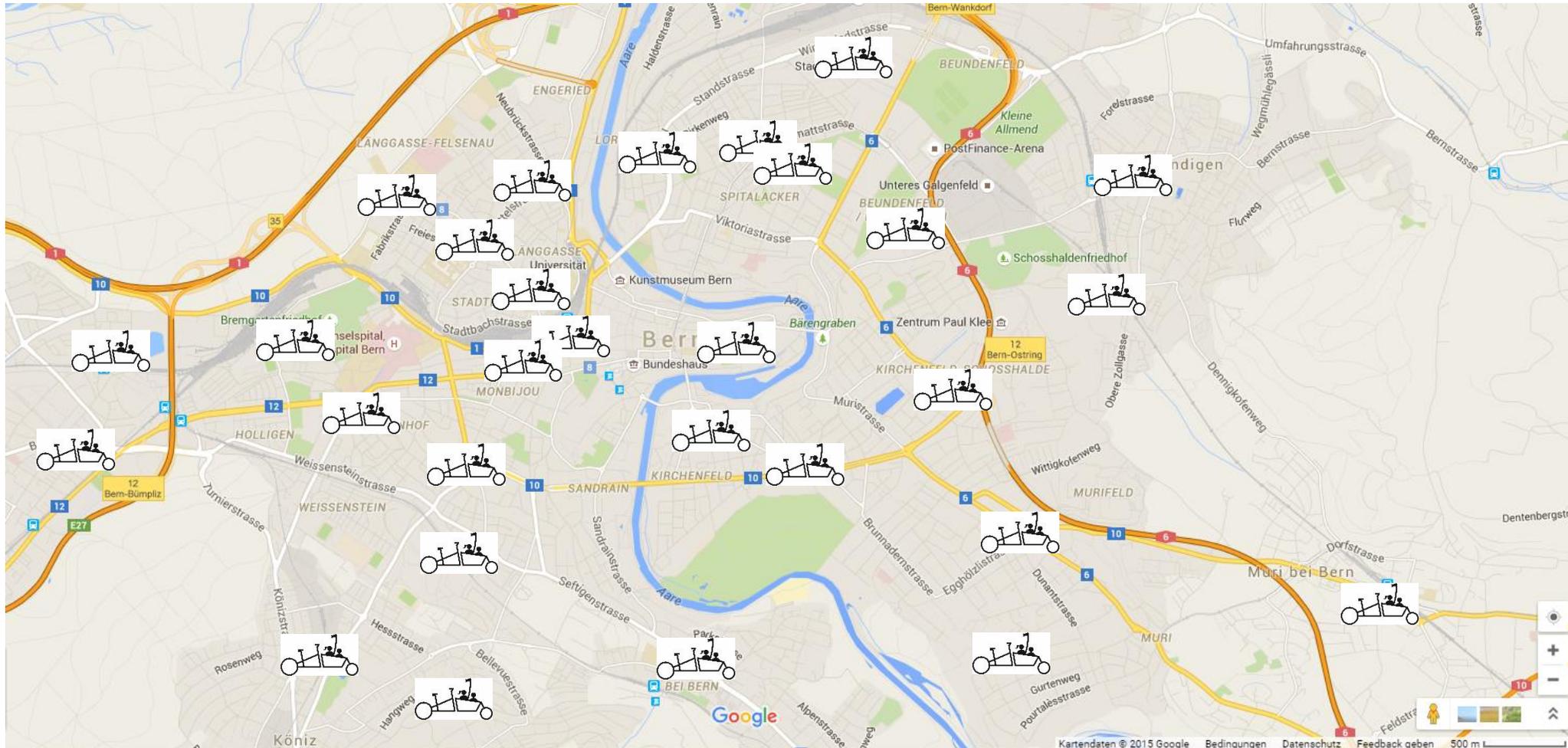


- 8 CaKi-Bikes geteilt von mindestens 3 Familien
- 4 Projektphasen à 3 Monate
- Knapp 100 Familien kommen während eines Jahrs in Berührung mit einem eCargo-Bike (Butchers&Bicycles)



Foto: Mobilitätsakademie, Andreas von Gunten

Die Vision: eCargo-Bike Sharing für die Schweizer Städte



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Inspiration aus Deutschland



carvelo

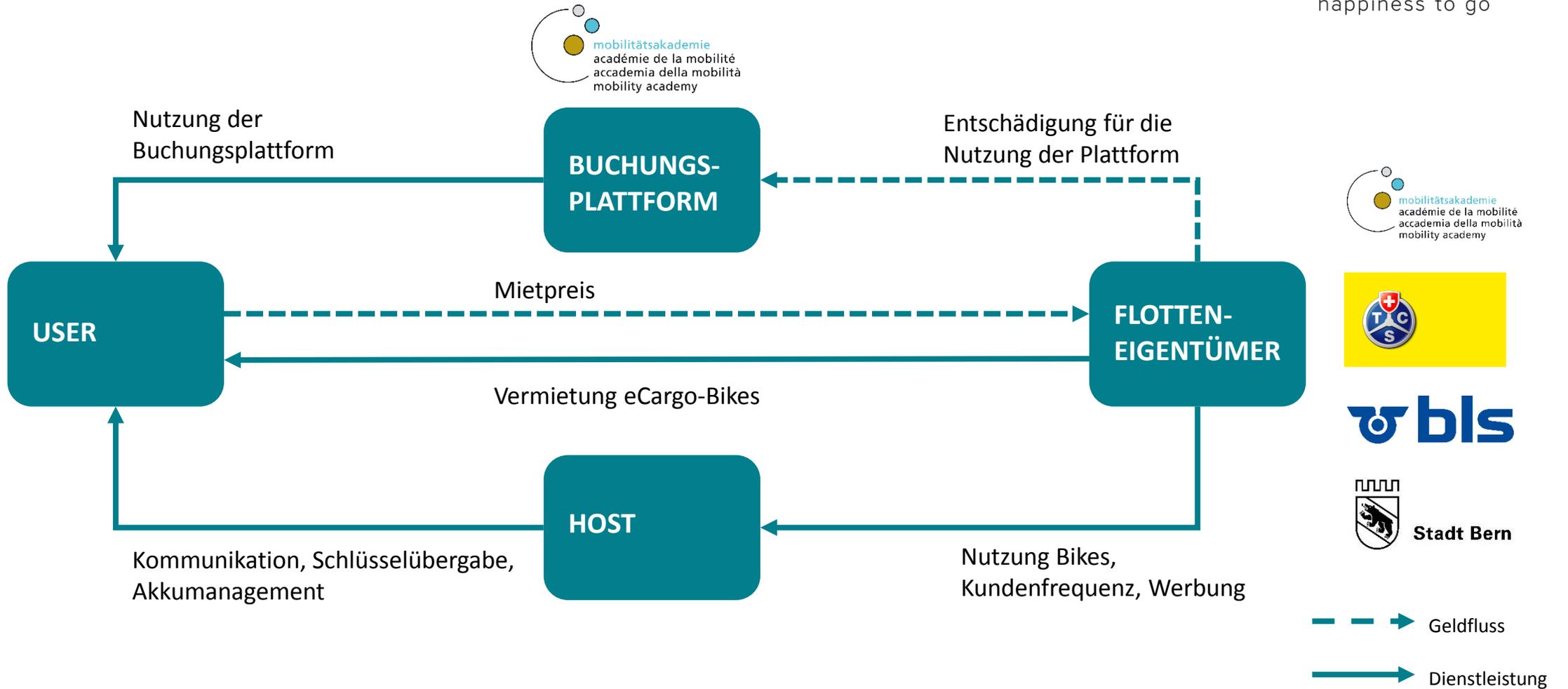
happiness to go



Foto: <http://www.kasimir-lastenrad.de/>

Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Das Betriebskonzept



Der Schweizer Bike- und Car-Sharing-Markt



Fotos: Bieler Tagblatt, Publibike, Mobility Carsharing, Bonz.ch, Nextbike

Die Buchungsplattform



carvelo2go

Die Schweizer Sharing-Plattform für eCargo-Bikes

[Kontakt](#) [Über uns](#)
Willkommen Jonas Schmid [Logout](#)

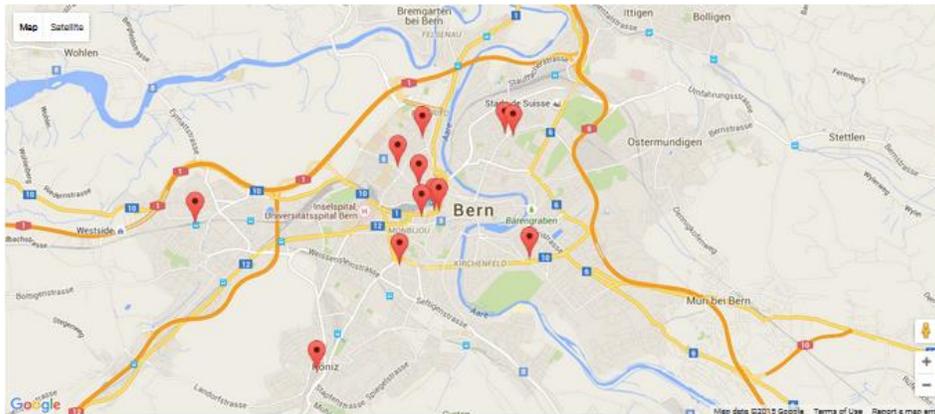
[HOME](#) [STANDORTE](#) [SO FUNKTIONIERTS](#) [RESERVATIONEN](#) [MEIN PROFIL](#)

Eine neue Reservation erfassen

Wo Start Ende

Ich habe die [AGB](#) gelesen und bin damit einverstanden.

[RESERVIEREN](#)



carvelo2go ist ein Pilotprojekt von:



Die Schweizer Lastenrad-Initiative
der Mobilitätsakademie und des
Förderfonds Engagement Migros

Partner:



ENGAGEMENT
EIN FÖRDERFONDS DER MIGROS GRUPPE



carvelo2go

Die Schweizer Sharing-Plattform für eCargo-Bikes

[HOME](#) [STANDORTE](#) [SO FUNKTIONIERTS](#) [RESERVATIONEN](#) [MEIN PROFIL](#)

Eine neue Reservation erfassen

Wo Start Ende

Ich habe die [AGB](#) gelesen und bin damit einverstanden.

[RESERVIEREN](#)

Von 28.10.2015 12:30 Uhr bis 28.10.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid reserviert
Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[LÖSCHEN](#)

Von 28.10.2015 12:30 Uhr bis 28.10.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid reserviert
Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[LÖSCHEN](#)

Von 19.10.2015 16:30 Uhr bis 20.10.2015 09:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[FEEDBACK](#)

Von 15.10.2015 13:30 Uhr bis 15.10.2015 15:30 Uhr Jonas Schmid realisiert
Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[FEEDBACK](#)

Von 15.10.2015 13:30 Uhr bis 15.10.2015 15:30 Uhr Jonas Schmid realisiert
Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[FEEDBACK](#)

Von 14.10.2015 13:30 Uhr bis 14.10.2015 14:00 Uhr Jonas Schmid realisiert
Balu, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

[FEEDBACK](#)

Von 01.10.2015 08:00 Uhr bis 01.10.2015 09:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

Von 30.09.2015 15:00 Uhr bis 30.09.2015 16:00 Uhr Jonas Schmid nicht realisiert
Sandra, Mobilitätsakademie AG; Preis CHF 0.-

Die wichtigsten Kundensegmente



Familien mit
Kleinkindern



Junge Haushalte im
urbanen Raum



Kleingewerbe /
Selbstständig-
erwerbende

Die Hosts: Batterie- und Schlüsselverwaltung



KMU's im
Quartier: Hosting
versus eigene
Nutzung /
Kundenfrequenz



Barbière



Haupt Buchhandlung
www.haupt.ch



Niederlassungen
der Flotten-
partner



Die Lancierung vom 30.9.2015



Die Schweizer Lastenrad-Initiative der Mobilitätsakademie und des Förderfonds Engagement Migros

Die Berner carvelo2go-Flotte



10 Urban Arrow Familiy



7 Riese&Müller Load



1 Babboe Big E



Die Hosts: Coffeebreak



Angela Mark & Andrea Stucki
Bäckerei Coffeebreak, Länggasse, Bern

Die Hosts: Apfelgold



Donat Berger
Apfelgold, Länggasse, Bern

Die Hosts: Barbière



Michu
Barbière, Breitenrein, Bern

Die Medienecho

Log in Abonnieren ePaper Marktplatz Immo Weiterbildung Trauer Beilagen

BZ BERNER ZEITUNG

Front Region Schweiz Ausland Wirtschaft Börse Sport Magazin Panorama Auto

Bern Emmental Oberaargau Thun Oberland Kanton Bern Bildstreifen



Tipps von Martin Koller

Das Velo mit Kofferraum kann jetzt jeder fahren

Bern In Bern kann jetzt jeder ein Lastenvelo benutzen. Übers Internet kann man sich elektrisches Cargo-Bike stundenweise reservieren.



Ab sofort gibt es Lastenvelo stundenweise zu mieten. Bild: Susanne Keller

30.09.2015

Die Kinder aus der Krippe abholen oder einen grossen Einkauf erledigen. Wer solche Transporte bewusst ohne Auto erledigen will, kann dies in Bern ab sofort mit einem Lastenvelo tun. Nach der kostenlosen Registrierung auf der Plattform [carvelo2go.ch](#) kann ein Lastenrad ausgewählt und reserviert werden. Elf Cargo-Bikes stehen an acht verschiedenen Orten in Bern und beim Bahnhof in Köniz bereit (siehe Box).

Am Mittwoch wurde das eCargo-Bike-Sharing in der Länggasse lanciert. Hinter dem Projekt steht die Mobilitätsakademie, ein Tochterunternehmen des TCS. «Viele Leute mögen zwar die

Feedback Tragen Sie mit

Log in Abonnieren ePaper Marktplatz Immo Beilagen Trauer Suche

Der Bund

Front Bern Ausland Schweiz Wirtschaft Börse Sport Kultur Leben Panorama Auto Digital Blogs Mehr

Stadt Region Kanton ePaper Dossiers Bildstreifen Der Hauptstädter

Weltweit erstes Lastenrad-Sharing in der Stadt Bern

In Bern lassen sich neu elektrische Lastenräder ausleihen.

Velo mit Kofferraum: Beispiel eines Lastenvelos. Bild: zvg/Carvelo2go.ch

Niklas Zimmermann
01.10.2015

Wer in der Stadt Bern auf Grosseimkauf geht, hat seit Mittwoch eine Alternative zum Auto: Das laut den Betreibern erste Lastenrad-Sharing der Welt nahm seinen Betrieb auf. Trotz bis zu 100 Kilo Zuladung muss der Benutzer nicht mit Schweissperlen kämpfen – denn die Gepäckvelos haben einen Elektromotor. Im Pilotprojekt «carvelo2go» gibt es ab sofort 18 Lastenräder an zehn Standorten zu mieten: bei Gastrolokalen im Breitenrain und in der Länggasse, den Bahnhöfen des Mobilitätsforums und am Thunplatz.

Log in Abonnieren ePaper Marktplatz Immo Beilagen Trauer Suche

Der Bund

Front Bern Ausland Schweiz Wirtschaft Börse Sport Kultur Leben Panorama Auto Digital Blogs Mehr

Stadt Region Kanton ePaper Dossiers Bildstreifen Der Hauptstädter

Elektrische Cargo-Bikes sollen Lieferwagen ersetzen

BERN. Die Berner sind die Ersten: Statt Autos können sie sich nun elektrische Lastenvelos teilen. 18 Flitzer stehen bereit.

«Pondos», «Güsch» und «Freiherr von Berlepsch» werden von nun an durch die Berner Strassen flitzen. Es sind drei von insgesamt 18 E-Cargo-Bikes, die im weltweit ersten öffentlichen E-Cargo-Bike-Sharing gemietet werden können. Lanciert wurde das Pilotprojekt gestern von der Mobilitätsakademie AG in Bern.

Die Cargo-Bikes eignen sich gemäss Initianten besonders gut, um Kleinkinder, Haustiere oder auch Waren in der Stadt zu befördern. Auf der Plattform [Carvelo2go](#) können die Bikes nun an verschiedenen Standorten in Bern stundenweise reserviert werden.

«Die Anschaffungskosten sind für Einzelpersonen ziemlich hoch und machen kaum Sinn, da solche Cargo-Bikes in den seltensten Fällen täglich eingesetzt werden», so Julia Zosso von der Mobilitätsakademie. «In das Pilotprojekt werden auch kleine Läden miteinbezogen, da die Bikes bei ihnen im Quartier abgeholt werden müssen.» Die sogenannten Hosts sind für die Verwaltung der Schlüssel und Bikes verantwortlich und können die Bikes dafür 25 Stunden pro Monat für Auslieferungen und Transporte nutzen. Die Anmeldung ist kostenlos, die Cargo-Bikes kosten in der ersten Stunde fünf Franken, in jeder weiteren Stunde zwei. [mt. Carvelo2go.ch](#)

Der landesweit erste Anbieter unterstützt Fortbewegungsmittel der Zukunft – oder die Zukunft der Mobilität.

Feedback Tragen Sie mit

Tab: & Metadaten E-Paper Friday Titeltage Lesen-Reporter Login

20 Minuten Zürich 4° Inhalt AZ Suchen

Schweiz Ausland Wirtschaft Sport People Entertainment Digital Wissen Lifestyle Community Mehr Mediathek

Zürich Bern Basel Zentralschweiz Ostschweiz Dossiers



5 WORLDS

eCargo-Bikes sollen Berns Strassen erobern

von Nadine Ellis - Die Berner sind die ersten: Statt Autos können sie sich ab sofort elektrische Lastenvelos teilen. 18 Flitzer stehen für allerlei Transporte bereit.

Log in Abonnieren ePaper Marktplatz Immo Beilagen Trauer Suche

Immobilien finden powered by homegate.ch

PLZ:

Typ:

Wohnung/haus/mietobjekt

Preis: bis

Zimmer: bis

Suchen

Suchtipps speichern

Inspektion auf homegate.ch

BERN/Region 7

DONNERSTAG, 1. OKTOBER 2015 / 20MINUTEN.CH

20 Sekunden

Bädele im «Muuberli»
BERN. Das altehrwürdige Hallenbad am Hirschengraben ist ab heute wieder offen. Die Stadt hat 2.15 Mio. Franken für eine Teilsanierung aufgewendet. Die Sanierungsarbeiten werden nach einem halben Jahr abgeschlossen werden. [s2a](#)

Pläfe ist saniert
BERN. Die Münsterplattform steht der Öffentlichkeit wieder in vollem Umfang zur Verfügung. Die Sanierungsarbeiten konnten nach einem halben Jahr abgeschlossen werden. [s2a](#)

Abenteuer boomten
INTERLAKEN. Die Outdoor Interlaken AG schliesst die Saison mit Rekordwerten ab – der Juli 2015 geht gar als bester Monat in die Geschichte ein. Beim Seilpark und den Wasser-Angeboten wurden Steigerungen von bis zu 70 Prozent erzielt. [zaw](#)

Bern/Region

20 Sekunden

Bädele im «Muuberli»
BERN. Das altehrwürdige Hallenbad am Hirschengraben ist ab heute wieder offen. Die Stadt hat 2.15 Mio. Franken für eine Teilsanierung aufgewendet. Die Sanierungsarbeiten werden nach einem halben Jahr abgeschlossen werden. [s2a](#)

Pläfe ist saniert
BERN. Die Münsterplattform steht der Öffentlichkeit wieder in vollem Umfang zur Verfügung. Die Sanierungsarbeiten konnten nach einem halben Jahr abgeschlossen werden. [s2a](#)

Abenteuer boomten
INTERLAKEN. Die Outdoor Interlaken AG schliesst die Saison mit Rekordwerten ab – der Juli 2015 geht gar als bester Monat in die Geschichte ein. Beim Seilpark und den Wasser-Angeboten wurden Steigerungen von bis zu 70 Prozent erzielt. [zaw](#)



Per E-Cargo-Bike durch die Stadt: Carvelo2go macht's möglich. [z2](#)

MADONNA TAKE THAT DEEP PURPLE TIZIANO FERRO

jobs.ch

Die 6 neusten Stellenangebote:

- HANNO-Shop-Mitarbeiterin (30-40%)
- Bankkassier/in Packmaterial (100%)
- Dipl. Ergotherapeut/in FHO/HP Akutem...
- Kauffrau/Kaufmann EFZ / Brauche Imm...
- Mitarbeiter/-in Frontoffice
- Leiter/in CRM

Weitere Stellenangebote [»»»](#)

Projektphasen



Phase 1: Pilot Bern

September 2015 bis Mai 2016

Pilotbetrieb in Bern mit rund 20 Bikes

Betrieb: Mobilitätsakademie

Finanzierung:
Moak, Engagement Migros,
Projektpartner

Phase 2: Ausweitung Pilot

Mai 2016 bis Dezember 2016

Ausweitung des Piloten auf weitere Städte

Betrieb: Mobilitätsakademie

Finanzierung:
Moak, Engagement Migros,
Projektpartner

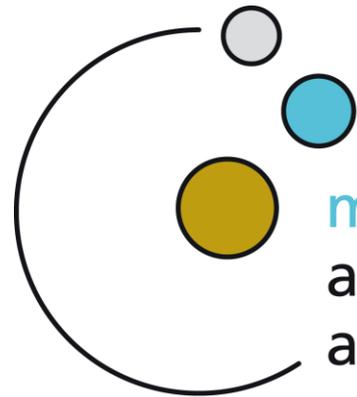
Phase 3: Nationaler Roll-Out

Ab Januar 2017

Nationale Abdeckung

Betrieb: zu gründendes oder bestehendes Unternehmen
Finanzierung:
Gesellschafter, Betrieb

Kontakt



mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

Alain Brügger / Jonas Schmid / Julia Zosso

Maulbeerstrasse 10

CH-3001 Bern

t: +41 (0)58 827 34 22

info@carvelo.ch



carvelo

happiness to go