



Pakete auf zwei Rädern durch die Marktgasse – Erfahrungen von DPD

carvelo camp - Bern, 29.10.2015

Tobias Clemens, DPD (Schweiz) AG



Agenda

1. DPD Schweiz und nachhaltige Entwicklung
2. Lieferengpässe verlangen nach neuen Lösungen
3. Das e-Bike und seine technischen Daten
4. Das e-Bike im operativen Einsatz
5. Zwischenbilanz nach einem Jahr



1. DPD Schweiz und nachhaltige Entwicklung

DPD ist einer der führenden Anbieter im Express- und Paketgeschäft in Europa. In der Schweiz sind wir die Nummer eins der privaten Express- und Paketdienstleister.



Verabschiedung des ersten Nachhaltigkeitsprogramms im Jahr 2009.

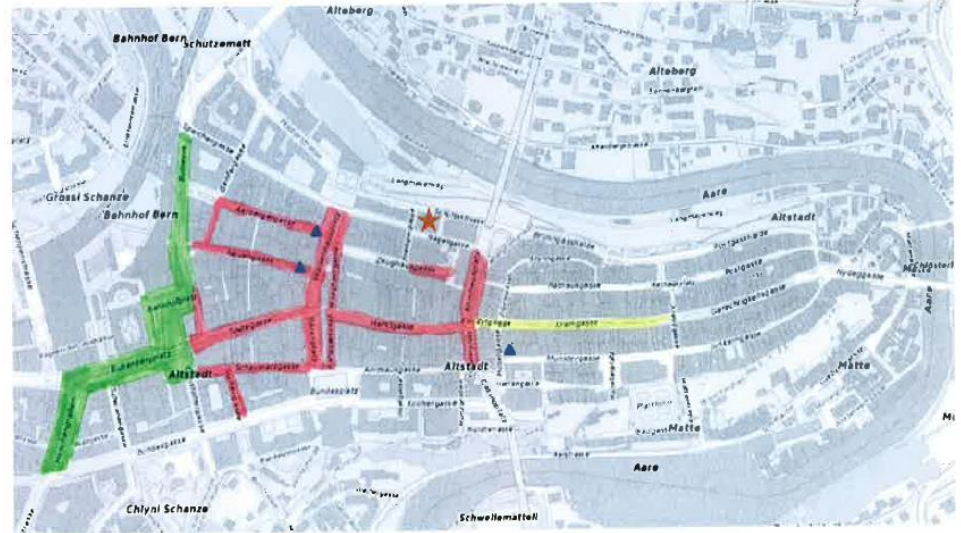
Erhalt der ISO 14001-Zertifizierung 2011 (als eine der ersten Landesgesellschaften).

Sieben strategische Umweltziele («Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge», Reduzierung des Treibstoffverbrauchs etc.).

Konzernweit tiefster durchschnittlicher CO₂-Verbrauch je Paket in Europa.

2. Lieferengpässe verlangen nach neuen Lösungen

- Der Zutritt für Motorfahrzeuge in den historischen Teil der Berner Altstadt ist seitens der Stadt Bern zunehmend durch Park- oder Fahrverbote in vielen Strassen und Gassen reglementiert.
- Einer unserer Transportpartner kam 2014 auf DPD zu mit der Idee, ein Lastenfahrzeug anzuschaffen.
- **Ziel: neue Disposition der bisherigen vier Touren in der Berner Altstadt, so dass eine Tour, zuvor mit Kleintransporter bedient wurde, mit e-Bike substituiert wird.**



Grün: MO-FR 05.00-06.30 / 08.30-11.00 Uhr Parkverbot zum Teil nur in markierten Bereichen, ansonsten Halteverbot.

Rot: Anlieferung MO-SA 05.00-11.00 / 18.30-21.00 Uhr, ansonsten Fahrverbot.

Gelb: Immer nur Güterumschlag gestattet. Halteverbot ausserhalb Markierung, Ausnahmegenehmigungen ungültig.

Blau: Poller Altstadt

3. Das e-Bike und seine technischen Daten

- **Cargo e-Bike der Marke iBullitt**
- 280 Liter Volumen (mit Anhänger bis 900 Liter erweiterbar)
- Hochwertige Hydraulik-Bremsen: grosse Bremsscheiben führen zu weniger Material-Ermüdung
- Batterie unten am Fahrrad fest verbaut: mehr Fahrsicherheit dank Schwerpunktverlagerung
- Lange Laufleistung dank einer Reichweite von bis zu 200 Kilometern
- Starker reibungsloser Elektromotor mit Leistung von 2 Kilowatt
- Einsatz im Schnee durch Aufmontieren von Spikes auf die Noppenräder möglich
- Solarmodule liefern etwa 50% der benötigten Energie



4. Das e-Bike im operativen Einsatz

Im September 2014 hat das erste E-Bike in Bern seine Fahrt aufgenommen und bedient Geschäfte und Bewohner zwischen Bahnhof und Bärengraben.



4. Das e-Bike im operativen Einsatz

- Das e-Bike ist beim Transportpartner im Monbijou-Quartier deponiert und kommt werktags zum Einsatz.
- Fokus: Express-Sendungen & Paketen an Privatelympfänger und Geschäfte mit Kleinmengen / Kleinvolumen sowie vereinzelt Abholungen.
- Ab einer Tagesmenge von 70 Paketen ist das e-Bike profitabel. Dank steigender B2C-Mengen konnte dieses Ziel im April 2015 erreicht werden.
- Das Potenzial für Paketabholungen erweist sich als gering (auch wegen ausgedehnter Öffnungszeiten der Schanzenpost bis 21h00).



5. Zwischenbilanz nach einem Jahr



- **Profitabler Betrieb eines e-Bikes ist möglich.**
- Zuverlässige Fahrbetrieb, auch mit dem regen und Schnee. Nur wenige Ausfälle.
- Geschwindigkeit ermöglicht auch die Lieferung von Express-Sendungen.
- Erlaubnis auf Trottoirs zu fahren.
- Hohe Sichtbarkeit für Marke DPD bei der Bevölkerung und Touristen.



- Die Box ist zu klein und nicht ausreichend stabil. Sie lässt sich schwer abmontieren.
- Sonnenkollektoren halten ihre Versprechen nicht.
- Wetterbedingt, benötigen e-Bike Kuriere andere Kleidung als Fahrer eines Camions.
- Wegen der Kaufhäuser mit hoher Empfangsdichte müssen Teile der Innenstadt weiterhin täglich mit Transportern angefahren werden.

