

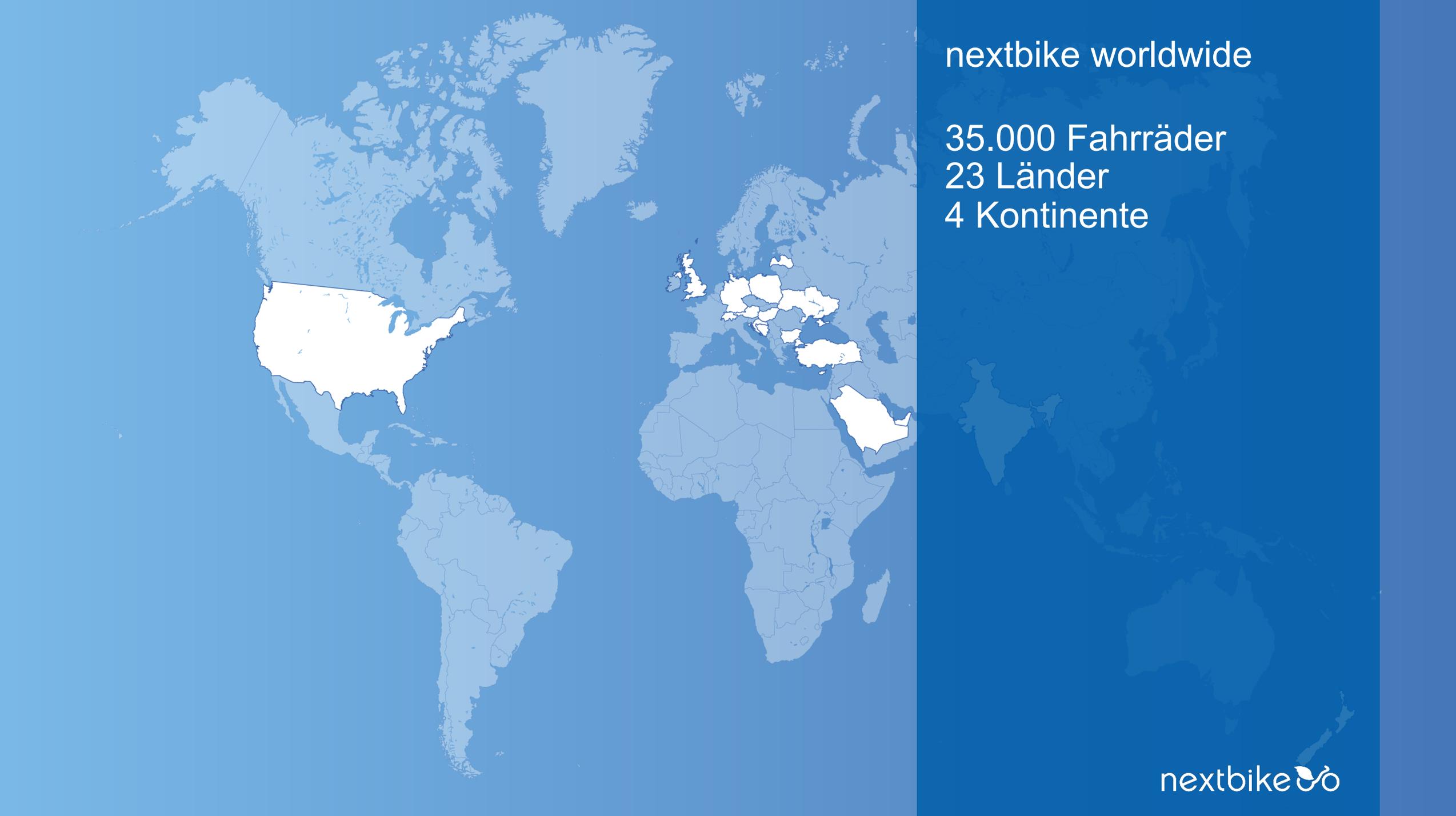
nextbike 

Lastenradsharing - Nützlichkeit oder Lebensstil?

Justin Roth

nextbike 

DAS FAHRRADVERLEIHSYSTEM

A world map with a blue background. The United States, several countries in Europe (including the UK, Germany, France, Italy, and Spain), and Saudi Arabia are highlighted in white. The rest of the world is shown in a lighter blue color.

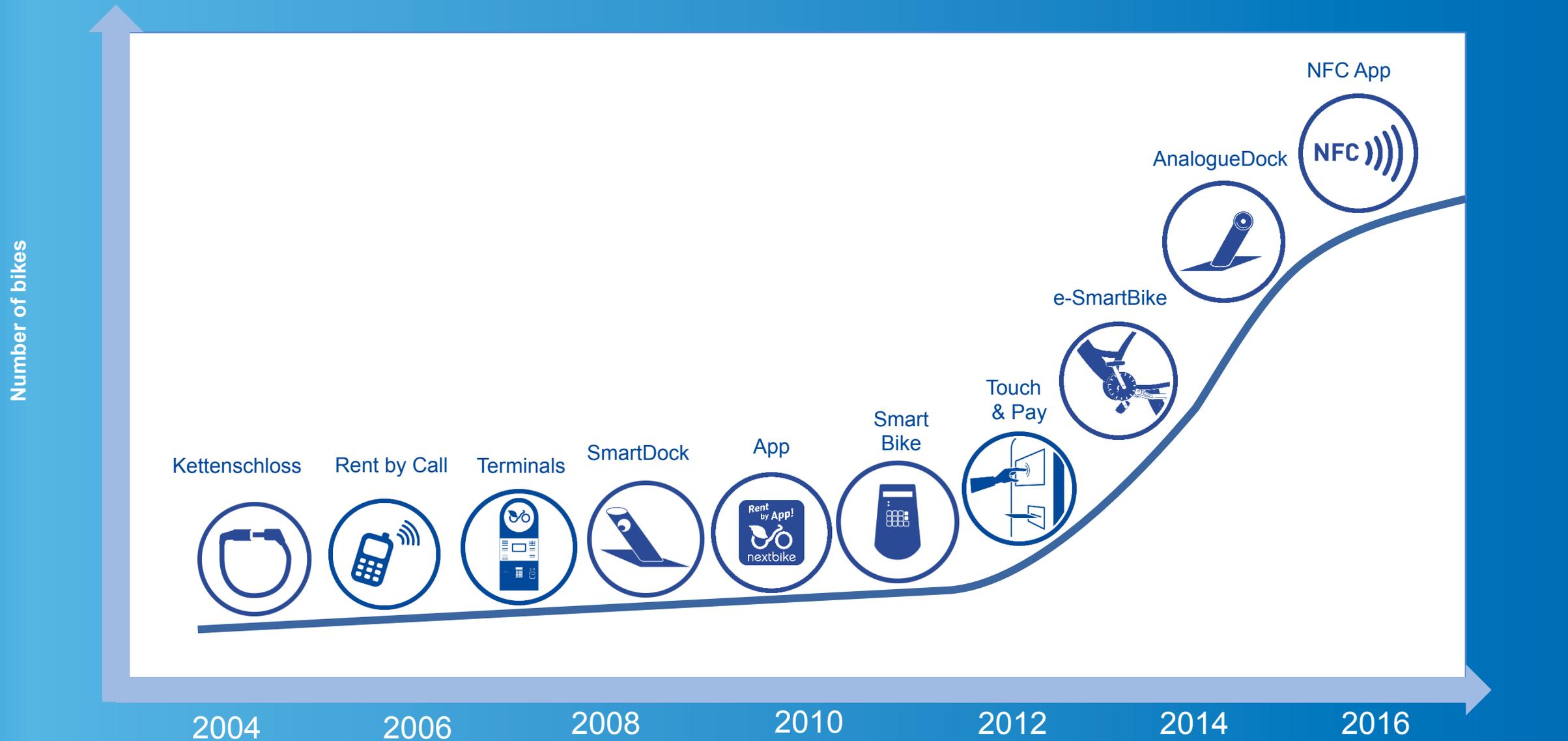
nextbike worldwide

35.000 Fahrräder

23 Länder

4 Kontinente

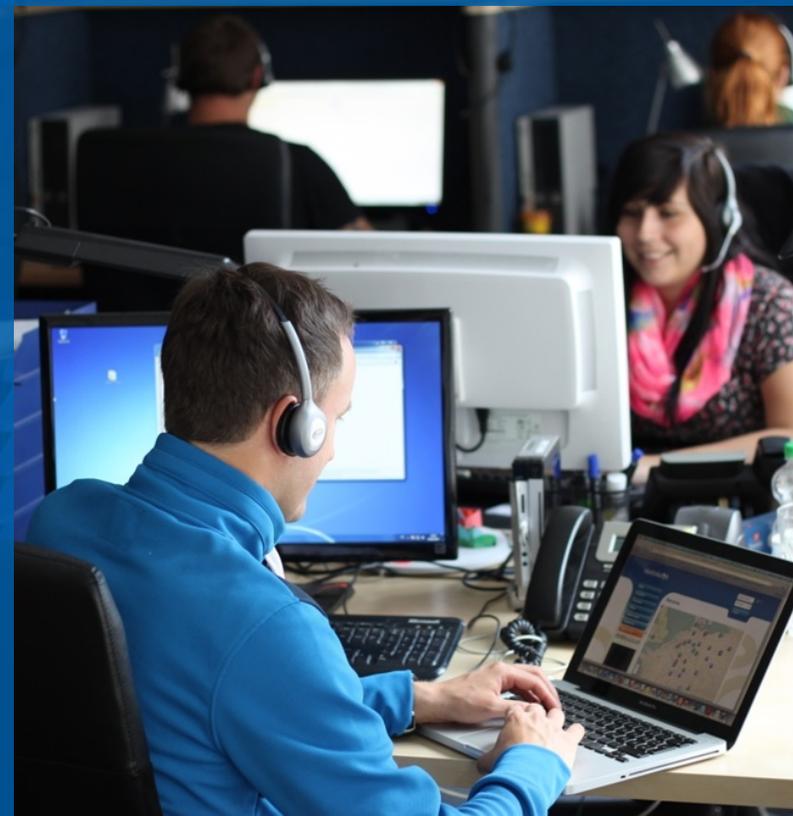
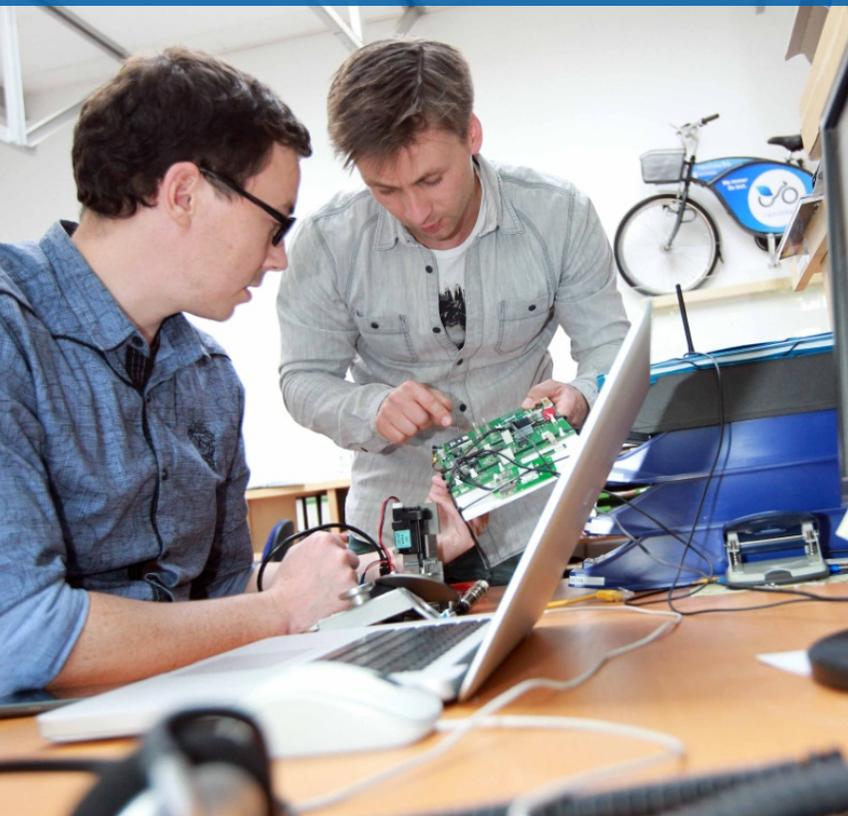
Technologischer Fortschritt bei nextbike





ALLES AUS EINER HAND

- Planung (Analyse der Systemnachfrage, Stationsplanung, Contracting)
- IT-Entwicklung (Back-End & Front-End)
- Software (Apps, Buchungssystem...)
- Servicebetrieb
- Kundenservice
- Produktion





GESCHÄFTSMODELL

- ÖPNV - Tarifintegration
- Unternehmen - BUSINESSbike
- Universitäten - CampusRad
- Mobile Außenwerbung
- Tourismusbetriebe & Hotels - HotelRad



SmartBike Räder

- Bordcomputer mit NFC Kartenleser
- GPS und WLAN Lokalisierung
- GSM Kommunikation
- Gabelschloss
- Parkfunktion
- Keine Stationen erforderlich

Station

- Schlösser in den Docks
- Terminal-Computer
- Solarbatterie-System



Zahlen & Fakten nextbike Deutschland

> 20

Fahrten pro Nutzer

2.394.686

Ausleihen

46 %

Ausleihen bis 20 min.*

Ø 78

Min. Ausleihdauer

2016 – Mitte 2017

nextbike 



DAS LASTENRADVERLEIHSYSTEM?

Warum Fahrrad?

- weltweit zunehmende Urbanisierung
- steigende innerstädtische Verkehre
- vielfältige Probleme für die Städte:
 - Lärm- & Abgasemissionen
 - Platzmangel

→ Neue Wege zur Problembewältigung müssen gefunden werden

- Fahrradmobilität ist ein Lösungsansatz:
 - platzsparend
 - leise
 - kostengünstig
 - lokal emissionsfrei
 - gesundheitsfördernd

→ Ausbau Infrastruktur und Förderung FVS





Warum Lastenrad?

- klassische FVS exkludieren Menschen mit Transportzwecken:
 - Kindermitnahme
 - Transport größerer Einkäufe
- Lastenräder als Lösungsansatz
- allerdings verhältnismäßig teuer in der (privaten) Anschaffung und schwierig abzustellen
- Probleme:
 - hohe Anschaffungskosten
 - mangelnde Abstellmöglichkeiten
- Lösung: Integration in ein FVS

HOTLINE 030 69205044
www.nextbike.de



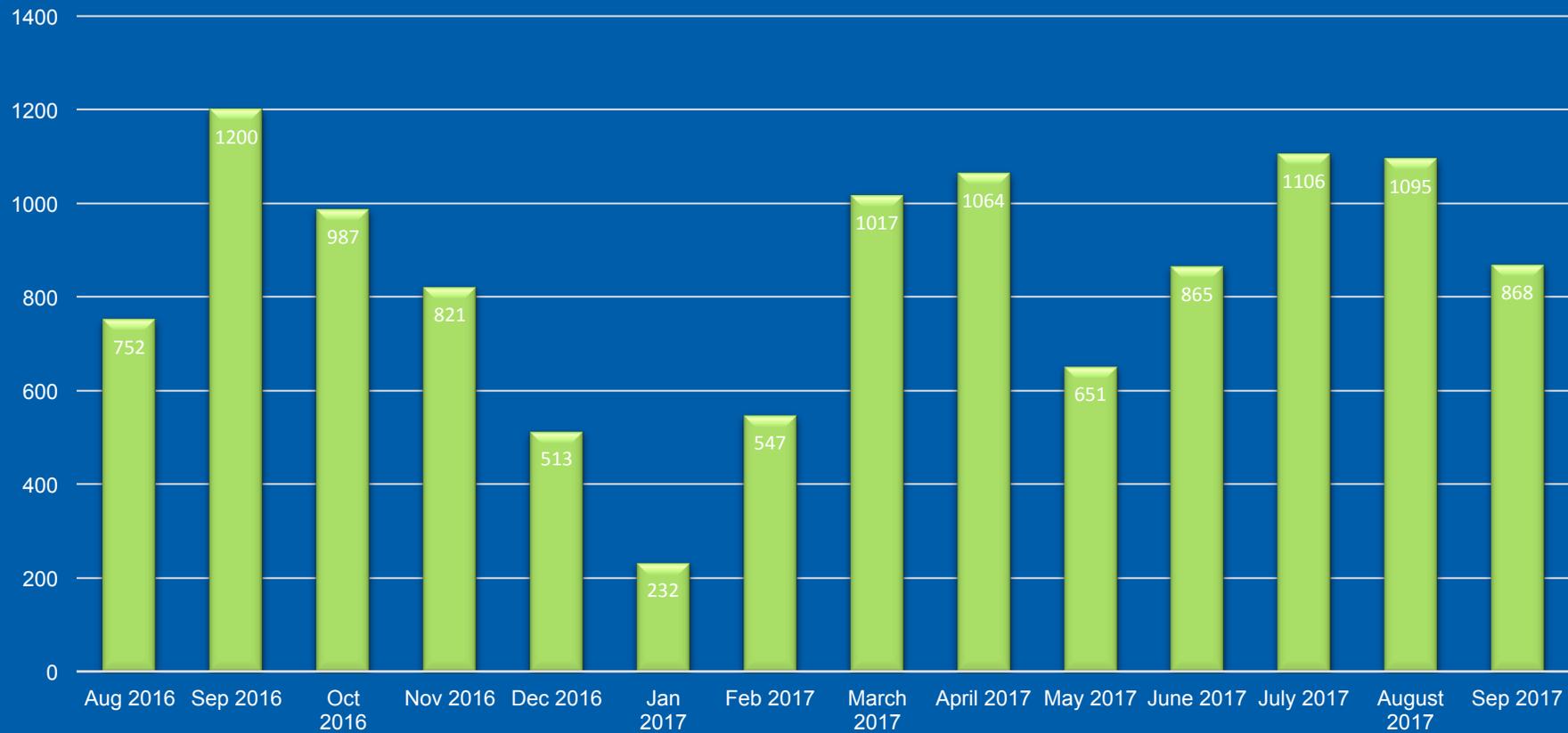
Status quo – Konstanz&Norderstedt

- Jeweils 16 einspuriger und 8 einspurige LR, unmotorisiert, Bakfiets
- 13, bzw. 14 Stationen
- Anmietung über SMS, App, Hotline, Bordcomputer
- Ersten 30 Minuten kostenfrei, danach 1€



Statistik TINK Konstanz

Gesamt = 11718



1,9 km im
Durchschnitt

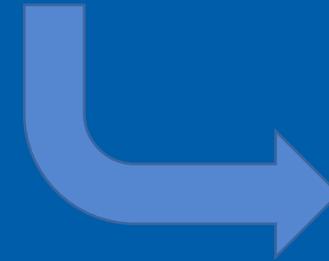
2,75 Std. im
Durchschnitt

Mehr AA
Fahrten als AB

Quelle: TINK – Transportrad für alle! Marco Walter, 2017

Chancen

- FVS ermöglicht breiter Nutzergruppe kostengünstigen Zugang zu LR
 - Nutzer die aktuell ausgeschlossen werden, können einbezogen werden
 - FVS gewinnen so weiter an Attraktivität und Zustimmung
 - Kommunen kommen der Flächengerechtigkeit einen Schritt näher
 - Lärm- und Abgasemissionen werden gesenkt
 - aktuell noch viel Entwicklungschancen – nur drei Städte in D haben ein LVS
 - Erweiterung Geschäftsmodell durch Integration von Einzelhandel
-
- Freie-Lastenrad-Initiative
 - In 44 Städten (D und Ö)
 - 134 Lastenräder im Einsatz
 - 9750 Nutzer_innen
-
- Nutzerstudie der Freien Lastenräder
 - Durchschnittsalter: 38 Jahre
 - 65% sind männlich, 35% weiblich
 - 44% sind Erstnutzer_innen von LR
 - Hauptsächlich Kindertransport und Einkauf



Autoeinsparpotential
bei 46%

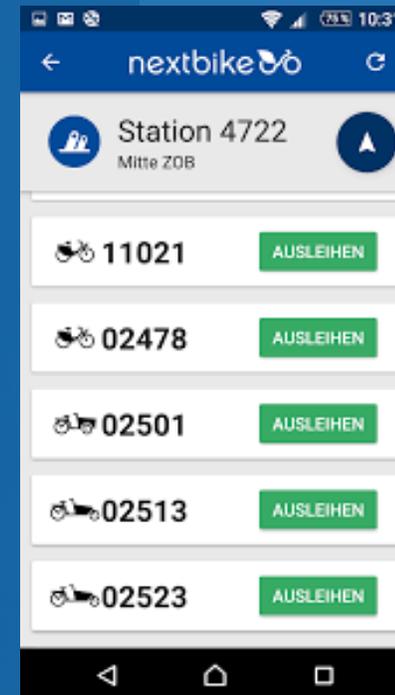
Risiken?!

- höherer Wert der Räder – höhere Diebstahlgefahr?
- ungewohntes Fahrverhalten gerade bei einspurigen Lastenrädern – erhöhte Unfallgefahr?
- größere Abmessungen der Räder – Flächenkonflikt?
- Akzeptanz wirklich so groß?
 - Erfahrung weltweit eher klein!
- Servicelevel und Qualität im Betrieb



Anforderungen für LVS

- intuitive Fahrweise
- abschließbare Box
- Kindersitz(e) mit Anschnallmöglichkeit
- nextbike Zugang
- Eigene APP Kennzeichnung
- Markierung an Stationen
- Sicherungsmöglichkeit an den Stationen



Anforderungen an LR



Geringes Leergewicht



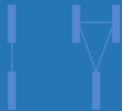
Länge 1,75m bis 2m



Breite max. 60 cm



Zuladung bis 80kg



Mischung aus Ein und Zweispurig

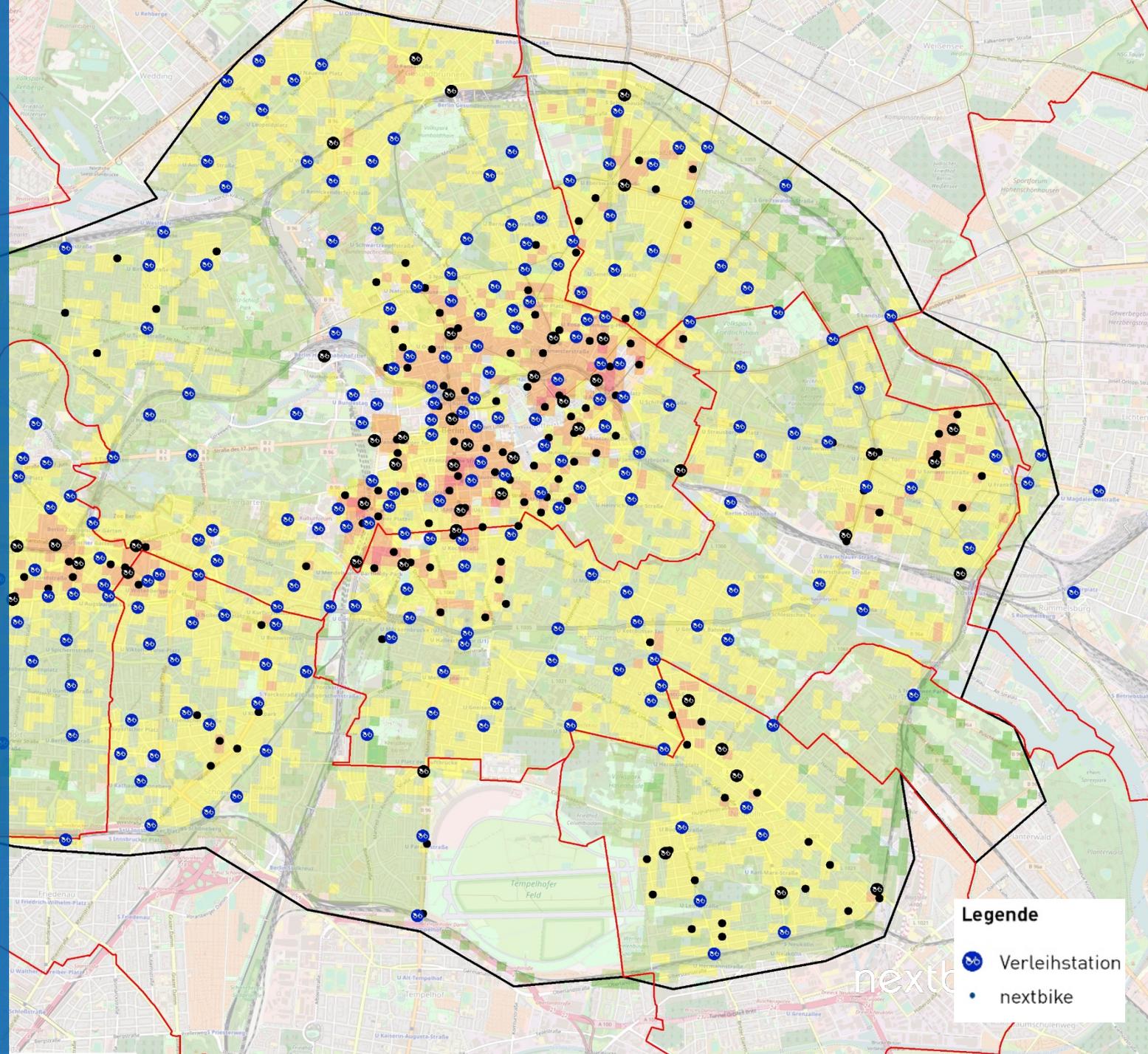


E-Antrieb voerst nicht geplant



Beispiel: veloCARGO Berlin

- 150 LR an 100 Stationen
- Anbindung an festen Stationen
- Kerngebiet: Innerer S-Bahn-Ring
- One-Way Bewegung



Fazit



Justin Roth
Standortleiter Berlin

E-Mail: roth@nextbike.com
Telefon: +49 152-228 879 43

nextbike GmbH
Erich-Zeigner-Allee 69-73
04229 Leipzig/Germany

E-Mail: info@nextbike.com
Telefon: +49 341 - 308 988 90
www.nextbike.com



nextbike



nextbike