



**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

# «Mir sattlä um!» – eCargo-Bikes im Berneer Wirtschaftsverkehr

**carvelo camp 2017 / Bern, 11. Oktober 2017**

**Peter Schild, Fachstelle Mobilitätsberatung, Amt für Umweltschutz der Stadt Bern**  
[peter.schild@bern.ch](mailto:peter.schild@bern.ch), +41 31 321 63 19



## Projektziele

- Niederschwelliger Zugang
- Alternative bieten
- Potenziale ausloten
- Lokales Gewerbe unterstützen
- Beitrag an städtische Strategien
  - Energie- und Klimastrategie
  - Velo-Offensive



# Vorgehen

- Akquise
- Bedürfnisabklärungen
- Testtag
- Beschaffung und Beschriftung
- Pilot
- Kaufoption
- Auswertung

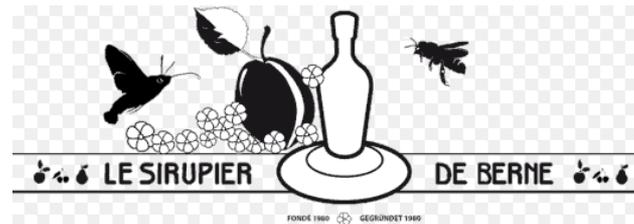


Stadt Bern  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Teilnehmende Betriebe



Raum fürs Kind.





**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Partner



carvelo  
happiness to go

Eine Initiative von:



mobilitätsakademie  
académie de la mobilité  
accademia della mobilità  
mobility academy

**ENGAGEMENT**  
EIN FÖRDERFONDS DER MIGROS-GRUPPE





Stadt Bern  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

# Flotte





**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

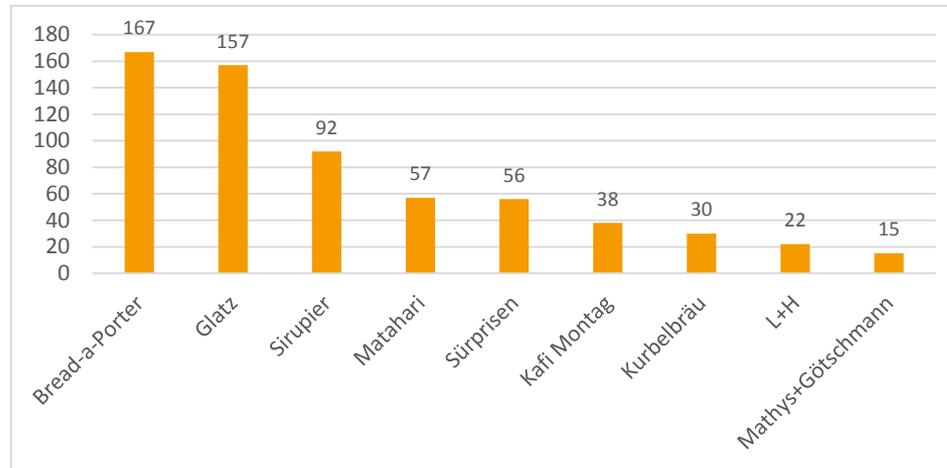
# Lancierung am 7. Juni 2016



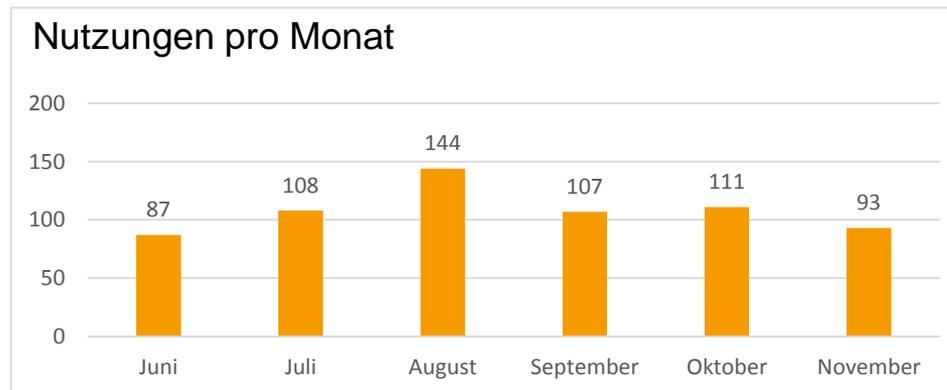


# Auswertung

## Anzahl Fahrten gesamt



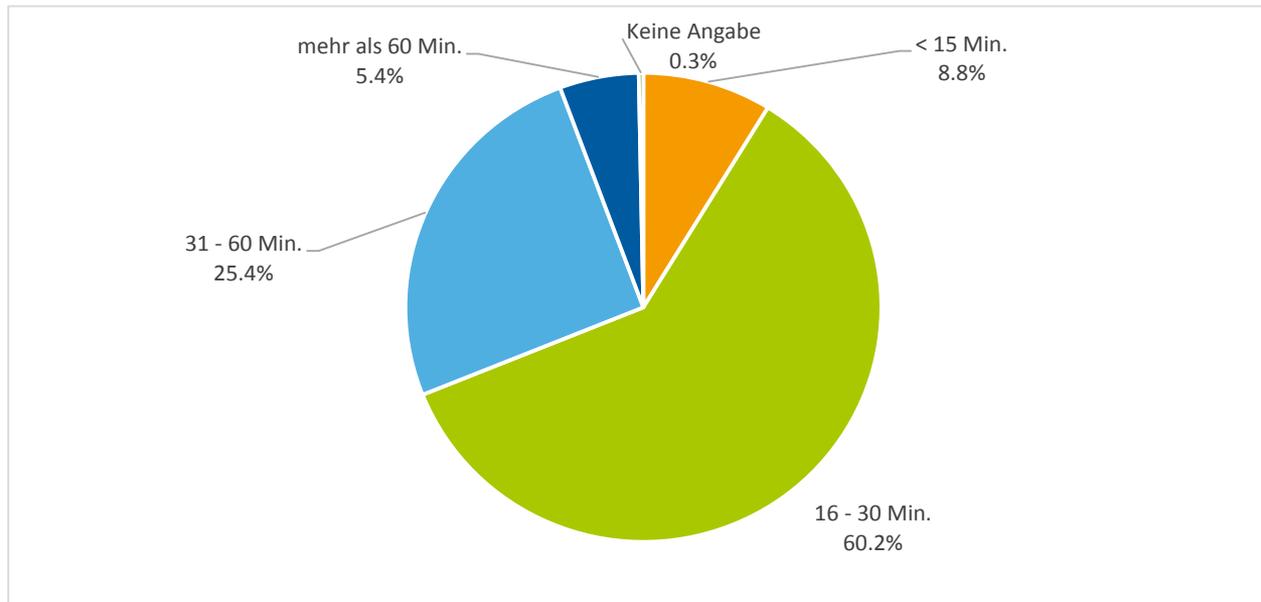
## Nutzungen pro Monat





# Auswertung

## Dauer

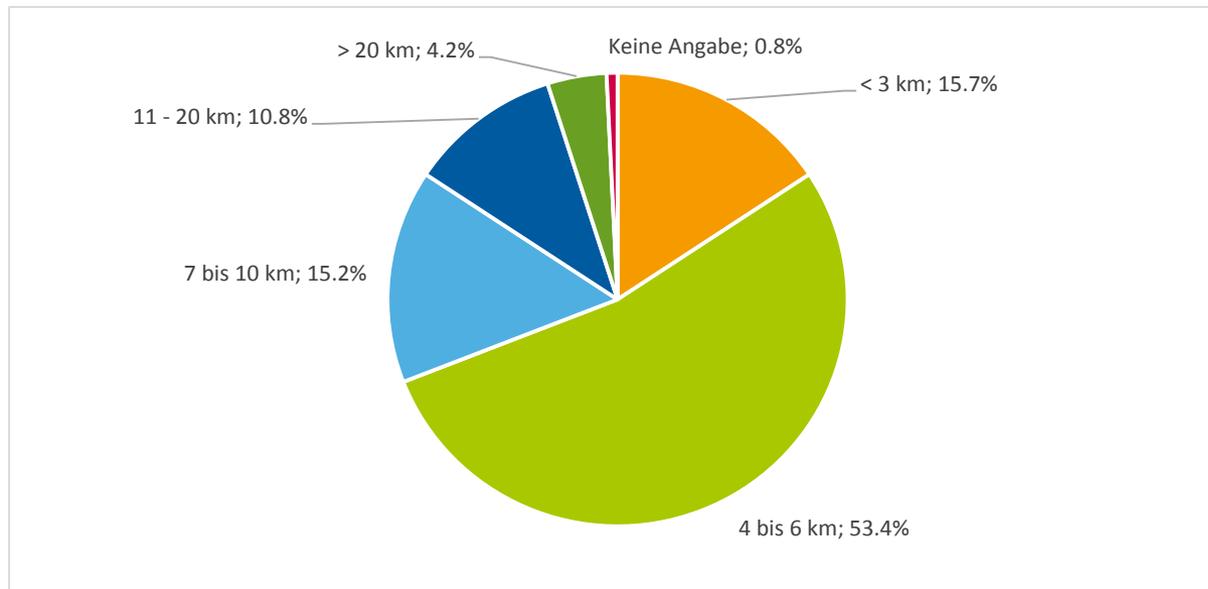


Durchschnittliche Fahrdauer: 34 Minuten



# Auswertung

## Distanz

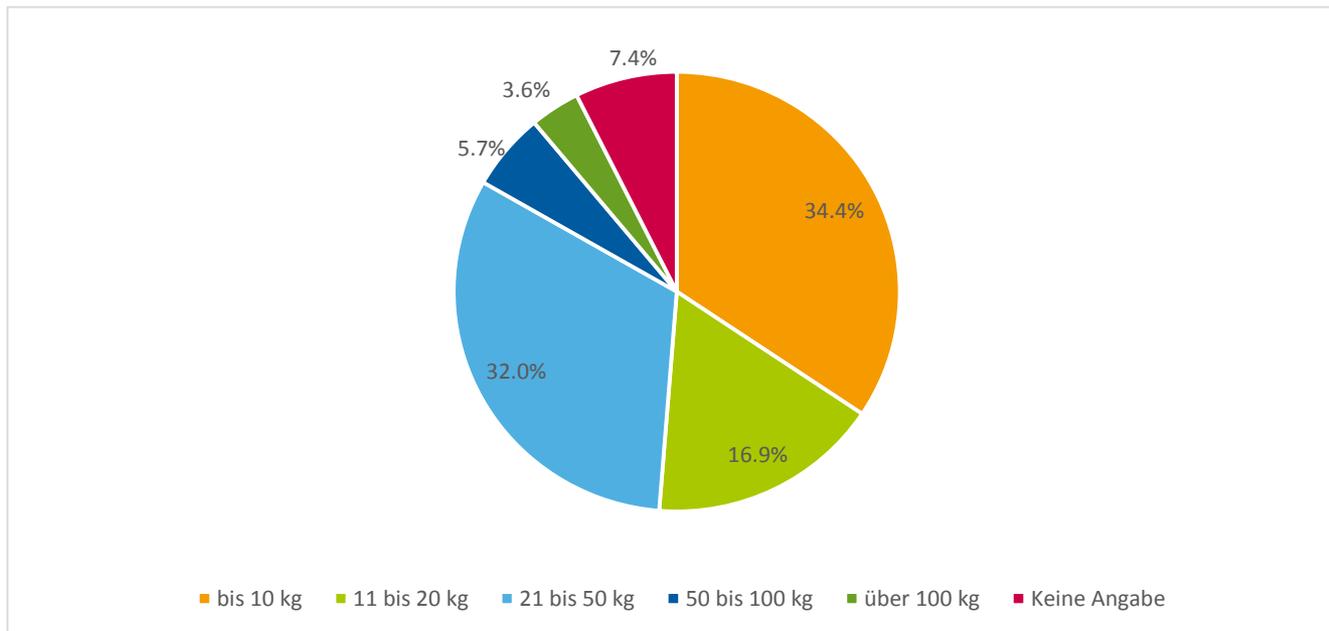


Durchschnittsdistanz: 7 Kilometer



# Auswertung

## Gewicht

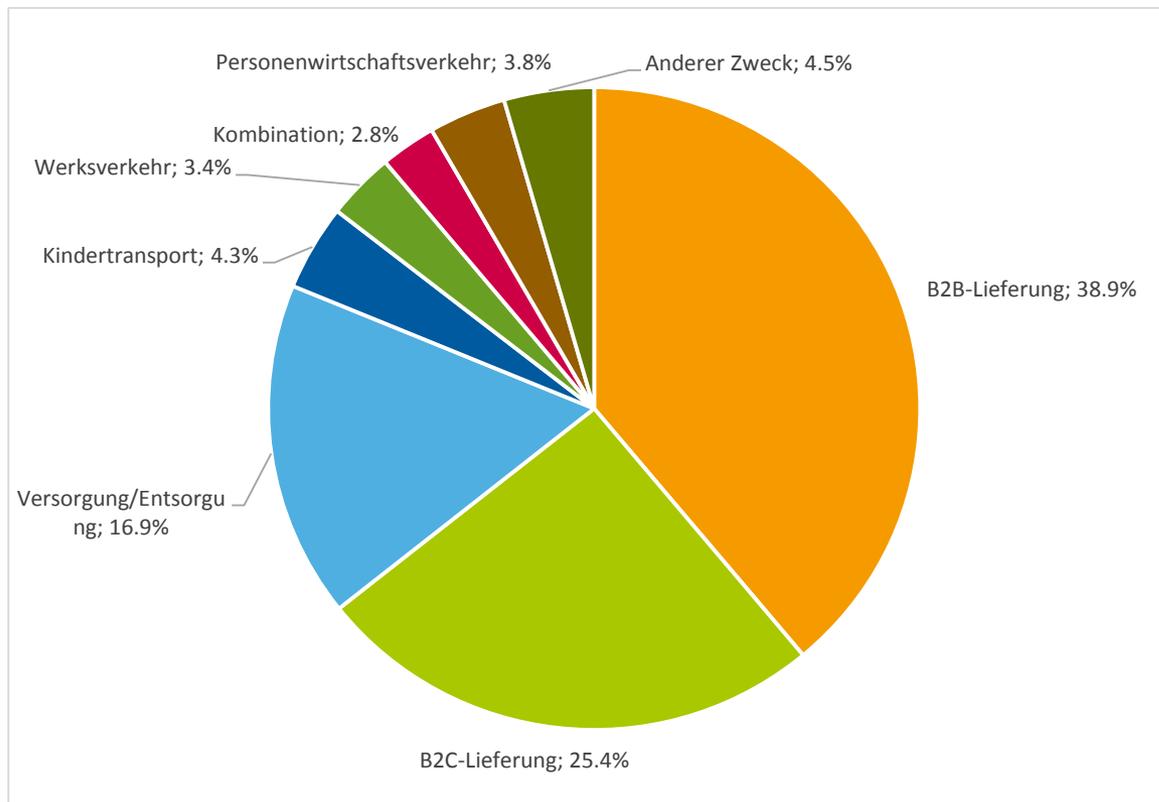


Durchschnittsgewicht: 21 Kilogramm



# Auswertung

## Zweck

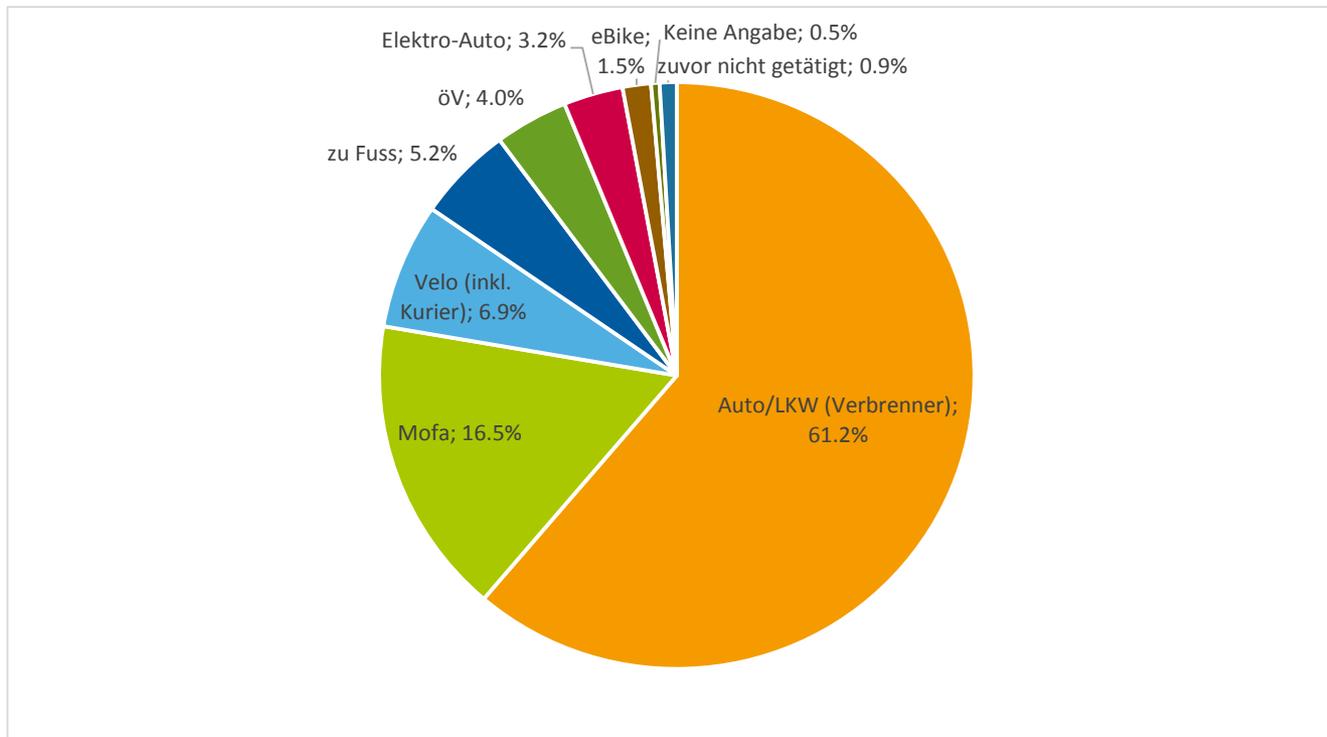


64 % B2B- und B2C-Lieferungen



# Auswertung

## Modal Shift



77 % eingesparte Auto-/LKW- und Mofa-Fahrten



## Fazit

- Pilotversuch hat sich bewährt;
- Fünf der neun Betriebe haben die Lastenräder übernommen (mit einem Rabatt von 30 % der Stadt abgekauft);
- Drei Betriebe äusserten Kritik am gewählten Modell: Zu langsam, keine Transportmöglichkeit für überdimensionierte Lasten (bis 3 m lange Kabel und Kanäle), lieber ein dreispuriges Modell; ein Betrieb konnte ein ursprünglich geplantes Geschäftsmodell infolge Personalknappheit nicht umsetzen;
- Die Teilnehmer/-innen strichen insbesondere die Zeitersparnis dank direkteren Routen und das Wegfallen der Parkplatzsuche heraus;
- Optimierte zweite Staffel ab 03.07.2017 mit zehn neuen Unternehmen aus weiteren Branchen: Verlängerte Projektlaufzeit, intensivere Bedürfnisabklärung, Vereinfachung Fahrtenbuch.



**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Im Einsatz





# Im Einsatz





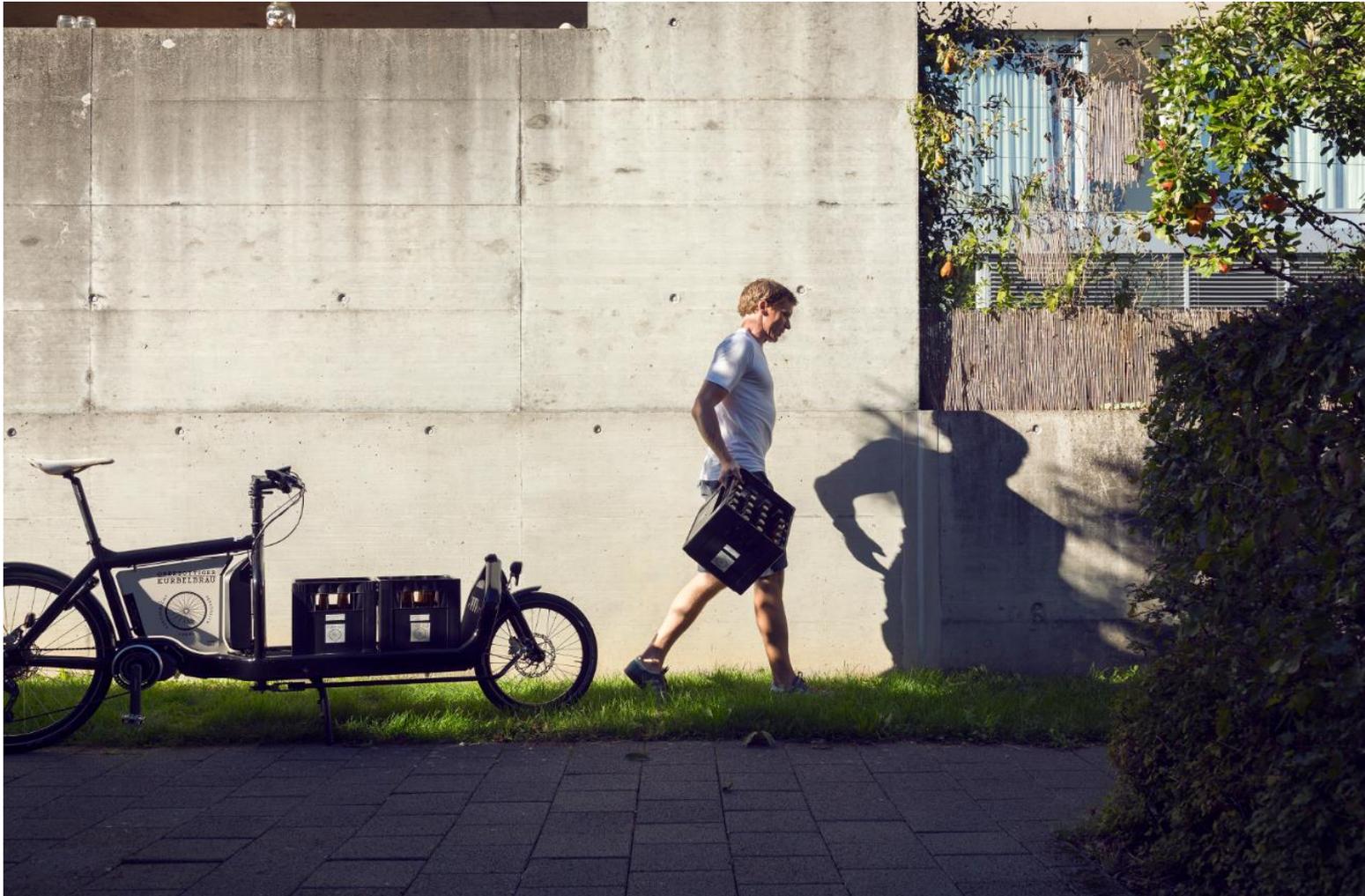
## Im Einsatz





**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Im Einsatz





**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Im Einsatz





**Stadt Bern**  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## Kurzfilm





Stadt Bern  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

## 2. Staffel (seit Juni 2017)



Burgunder Bar

GRÜNER GAUMEN  
VEGAN FOODS

Chäsueb

MEMOX  
FILM PRODUCTION

ORTEA

lorrainebad  
BUVETTE

ASS  
BAR

raffin  
esSen



ADRIANOS

cargologic

VBG  
Vereinigung  
Berner  
Gemeinwesenarbeit



Stadt Bern  
Direktion für Sicherheit  
Umwelt und Energie

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

