

Game-Changer Cargo Bike

Wie Wien die Anzahl der Transporträder verdoppelte

Ein Fahrzeug für (fast) jede Lebenssituation



Ein Fahrzeug für (fast) jede Lebenssituation



Fahrrad Report 2016: Großes Potenzial für Cargo Bikes



Sieben Prozent der Befragten haben überlegt, ein Transportfahrrad zu kaufen.

Cargo Bikes werden verstärkt gewerblich genutzt



Quelle: kurier.at



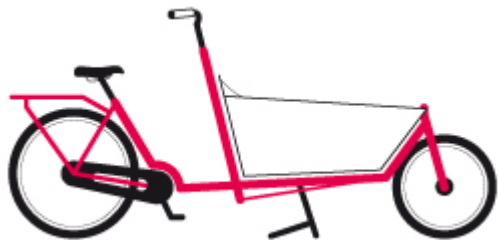
Quelle: www.mobile-power.at



Wien fördernde Cargo Bikes



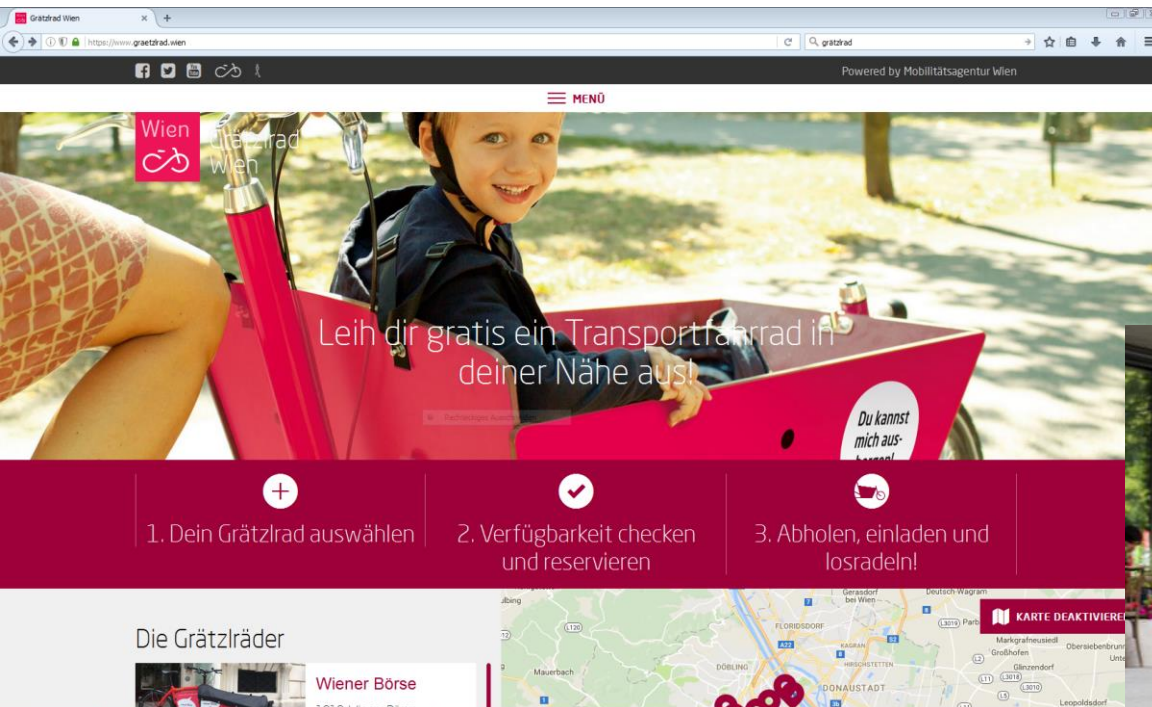
1,000 €



800 €



Förderschiene Grätzrad



Werbung für die Förderung



Transportfahrrad kaufen und
Förderpaket abholen

Kinder, Einkäufe und Pakete: Wer umweltfreundlich, flexibel und schnell Lasten durch die Stadt kutschieren möchte, fährt Transportfahrrad. Kaufen Sie sich eins und „Wien packt was drauf“. Ihre Stadt unterstützt Sie mit einem Förderpaket. Sie erhalten bis zu 1000 Euro Unterstützung. Details dazu finden Sie im Internet unter www.fahrrad-wien.at/transportfahrrad

Wien!
voraus

Das
Zukunftstransport

StoDtWien



Fahrrad Wien hat retweetet



@EuCyclistsFed · 25. Jan.

the city of #vienna is now subsidizing the purchase of #cargobikes with up to 50%! get ready for @CycleLogistics conference in march

Original (English) übersetzen



2

101

130

European Cycle Logistics Conference 2017



Supported
by Deputy
Mayor

Fachmedien greifen das Thema Cargo Bike auf...

VCD
 In tragender Rolle – Transportfahräder kommen

Wird mehr Transportfahräder, die ökologisch vorteilhaft, keine viel Transportkapazität, kostengünstig und umweltfreundlich (mit)gefahren werden als mit konventionellen Kraftfahrzeugen. In vielen Bereichen wird auch große Flexibilität und Flexibilität. Keine zu geringen Kosten.

In Kopenhagen hat jede 4. Familie ein Transportfahrrad

Auf dem Foto: Das Cargo Bike von Transportfahrrad.com

vcd magazin

Im Wirtschaftsleben ist das Cargo Bike ein wichtiger Bestandteil. Es wird zunehmend wichtiger, sich mit dem Thema zu beschäftigen. Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens.

Sparen mit dem Cargo Bike

Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens. Es wird zunehmend wichtiger, sich mit dem Thema zu beschäftigen. Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens.

Drahtesel
 Das österreichische Fahrradmagazin

Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens. Es wird zunehmend wichtiger, sich mit dem Thema zu beschäftigen. Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens.

Ich trag's dir!

Die Transporter sind nicht nur ein Transportmittel, sondern auch ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens. Es wird zunehmend wichtiger, sich mit dem Thema zu beschäftigen. Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens.

LOGISTIK HEUTE
 DAS DEUTSCHE LOGISTIKMAGAZIN

Wettrennen zum Kunden

Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens. Es wird zunehmend wichtiger, sich mit dem Thema zu beschäftigen. Das Cargo Bike ist ein wichtiger Bestandteil des Wirtschaftslebens.

TRANSPORT & LOGISTIK

5. MÄRZ 2017
 Selbstfahrende Frachtschiffe Seite 22
 Comic-Festival in Oberösterreich Seite 25

Die Lastenfahrräder kommen

Nächste Woche diskutieren Experten bei der Europäischen Fahrradlogistikkonferenz in Wien den Vorrang der Lastenfahrräder in den Innenstädten. Mit der Forderung nach kürzeren Zustellzeiten steigt das kommerzielle Interesse an der neuen Liefermethode.

Fokus
 Logistik und Nutzfahrzeuge

Aufsatteln kann die Stadt verändern

City-Logistik. Lastenfahrräder sind im Trend. Zur Massentauglichkeit im urbanen Lieferverkehr braucht es jedoch mehr zentrumsnahe Depots, neue Logistikstrategien und großzügige Fördermittel.

konkrete problem

Als Reaktion darauf stellen sich immer mehr Logistikler auf die neue Situation ein – auch große Unternehmen wie DHL. Der Paketdienstleister setzt derzeit in der ganzen Innenstadt alle Lastenfahrräder ein. Für Axel Spötl, Manager für die Region Österreich, ist dies der Anfang. Im Verlauf des Jahres werden das Unternehmen in weiteren – Landeshauptstädten – „aktive Räder einsetzen“, verkündet er.

konkrete problem

Als Reaktion darauf stellen sich immer mehr Logistikler auf die neue Situation ein – auch große Unternehmen wie DHL. Der Paketdienstleister setzt derzeit in der ganzen Innenstadt alle Lastenfahrräder ein. Für Axel Spötl, Manager für die Region Österreich, ist dies der Anfang. Im Verlauf des Jahres werden das Unternehmen in weiteren – Landeshauptstädten – „aktive Räder einsetzen“, verkündet er.

Europäische Fahrradlogistik Konferenz

Am 20. und 21. März findet in Wien die Europäische Fahrradlogistik Konferenz statt. Sie wird von der Europäischen Fahrradlogistik Konferenz (EFK) organisiert. Die Konferenz wird von der Europäischen Fahrradlogistik Konferenz (EFK) organisiert.

...und Boulevardmedien ebenso



Fahrrad-Fan Vassilakou.

Vassilakou: Lastenräder ersetzen Lkw

Innere Stadt. Im Vorfeld einer EU-Konferenz für umweltfreundlichen Güterverkehr nennt die grüne Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou ein ehrgeiziges Ziel: „Langfristig ist das Ziel, die Wiener Stadtlogistik CO₂-frei zu machen.“ Ihr Verkehrsbeauftragter Martin Blum konkretisiert den Plan: „Lastenräder sind im Gütertransport eine der Alternativen.“ Sie könnten laut Studien 23 Prozent der Lkw-Fahrten ersetzen.



Fördern von Lastenrädern.

Stadt fördert Transportfahrräder

Wien. Wer sich die Anschaffung eines „Firmen-Fahrrads“ für Transporte überlegt, soll in Wien bald finanzielle Unterstützung bekommen. Ab März bietet die Stadt bis zu 1.000 Euro Förderung für den Kauf.

Nur rund 400 Transportfahrräder sind nach Schätzungen der Mobilitätsagentur aktuell in Wien unterwegs. Mit Elektrobetrieb können die Räder bis zu 6.000 Euro kosten.

Kleinunternehmen, aber auch junge Familien, in den inneren Bezirken haben häufig keinen Bedarf an Autos. Maximal sollen bis zu 50 Prozent des Kaufpreises refundiert werden.



Radeln statt schleppen

Lastenrad, Long Bike und Frontlader: Am 20. und 21. März tagen Fachleute bei der Europäischen Fahrradlogistik-Konferenz im MuseumsQuartier zur Zukunft der Transporträder in der Stadt. „Umweltfreundlicher Gütertransport ist ein Thema, das auch für Wien immer wichtiger wird“, weiß Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou. WienerInnen können am 18. und 19. März Infos einholen und Transportfahrräder testen.

Am 19. März um 14 Uhr startet der „Cargobike Corso“. 7., Platz der Menschenrechte, 18. und 19. 3., 10-18 Uhr; www.fahrradwien.at/transportfahrrad

Unterwegs mit Kind & Kegel

Ob Waschmaschine oder Wocheneinkauf, ob Lieferservice oder Paketzustellung – in der Stadt kommt Lastenfahrräder immer häufiger zum Einsatz. VON SABELLE

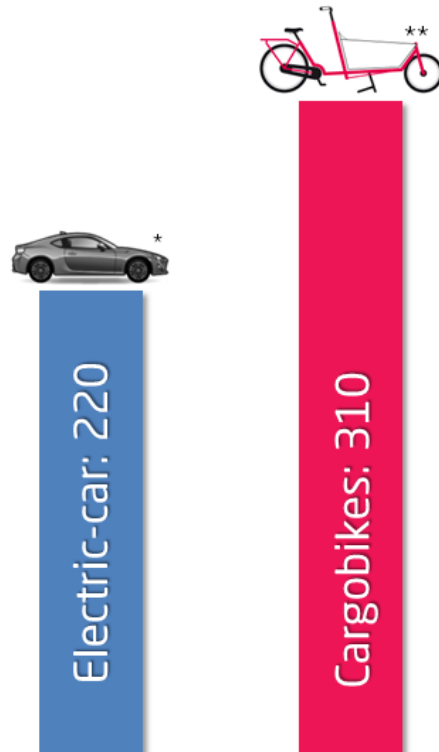
Begegnung Junge Familien in Städten entdecken immer öfter Transportfahrräder als flexiblen und nachhaltigen Ersatz für das Auto. Beim Lastenrad Nachschub im Blick und zudem genügend Platz, um Spielzeug, Einkäufe und sonstige Gepäck mitzunehmen.

Vor wenigen Jahren waren sie fast exotische Vehikel in der Stadt, die garantiert für Aufmerksamkeiten sind so praktisch wie sorgen. Mittlerweile hat man sich an den Anblick der Lastenfahrräder gewöhnt, denn ihre Einsatzmöglichkeiten sind so praktisch wie

manigfaltig. Und egal, was damit transportiert wird – es geschieht höchst umweltfreundlich dank Muskelkraft (und manchmal mit elektrischer Unterstützung).

Belastungsprobe Modelle gibt es in zahlreichen – von

Jänner bis Mai 2017: Mehr neue Cargo Bikes als Elektroautos



Raus
aus der
Nische

* New registrations
max. 4.000€ funding by government

** Funded by the city of Vienna
with max. 1.000 €

Mehr private als gewerbliche Cargo Bikes

gewerblich
16 %



privat
84 %

Bedarf nach Elektro-Unterstützung



- Steilster Radweg in Wien: ~ 10 % Steigung
- Mehr als 100 m Höhendifferenz im besiedelten Gebiet



E-cargo bikes: An average of 1,200 euros additional costs

Electric:
avg. costs
3,000 €



Non-electric:
avg. costs
1,800 €

Cargo Bikes mit Elektromotor sind gefragt

elektrisch
58%



konventionell
42%

Moderne Citylogistik – Elektrische Unterstützung ist wichtig



Studie:
Bis zu 25%
der Güterfahrten in
Städten könnten
mit dem Cargo Bike
erledigt werden.

Mehr Watt für E-Cargobikes nötig



Keine Zulassung
bis 250 W nötig.
Höheres Limit für
gewerblich genutzte
Cargo Bikes
sinnvoll.

Stadt Wien nutzt Cargo Bikes



Cargo Bikes machen einfach Freude



...und sind gut
für unsere
Städte.
Fördert sie!

Setzt Freude in Gang