

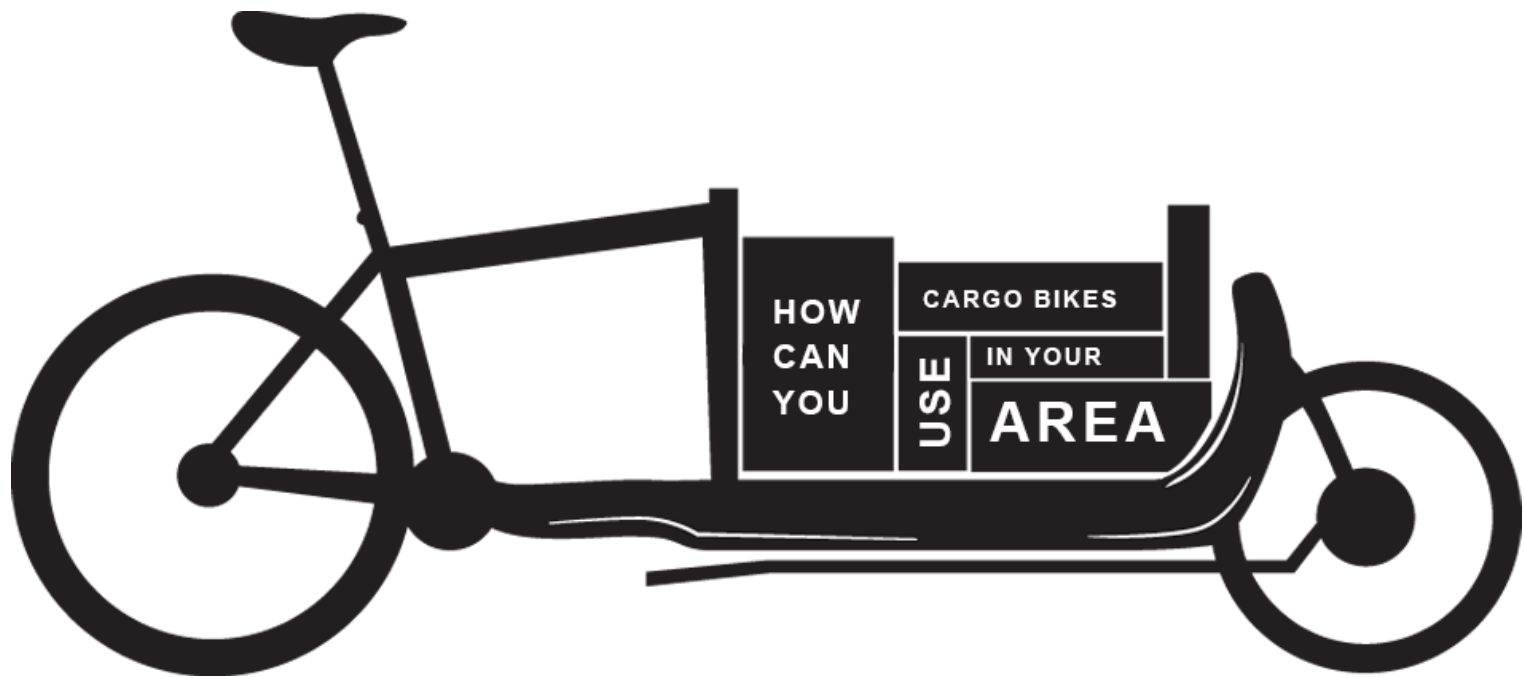
Cargo-Bike-Förderung

*Herausforderungen für  
die städtische  
Verkehrsplanung*

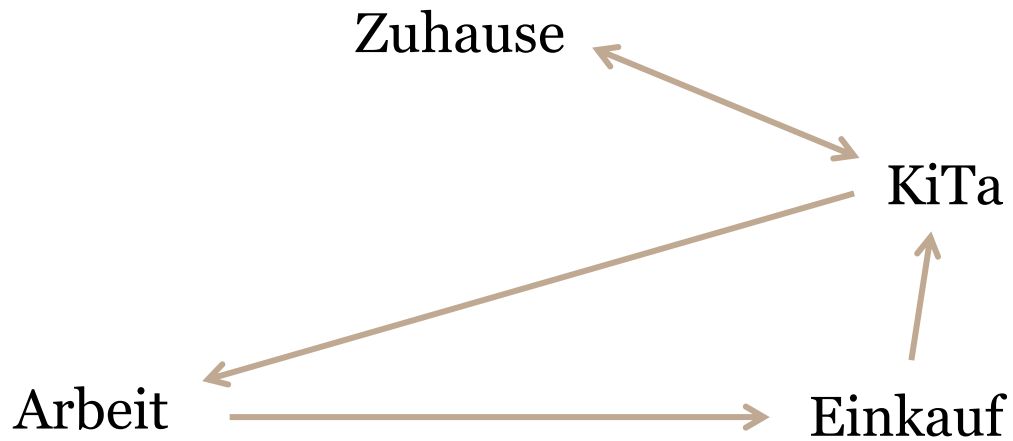
29.10.2015

Michael Liebi

---



# *Ein Tag im Leben von... Flavia und mir*



*Schritt 1: Ein Cargo-Bike kaufen...*

*...und es Zuhause abstellen können*



## Handlungsansätze...



### Massnahmen umsetzen

*flexibel nutzbare Abstellräume schaffen («keep it simple»)*

### Elektroautos in Bern: Parkkarten billiger?

*von Simone Hubacher - Elektroautos sollen in der Stadt günstiger parkieren. Die BDP/CVP-Fraktion will Bern zur Pionierstadt machen.*



### Spielräume nutzen

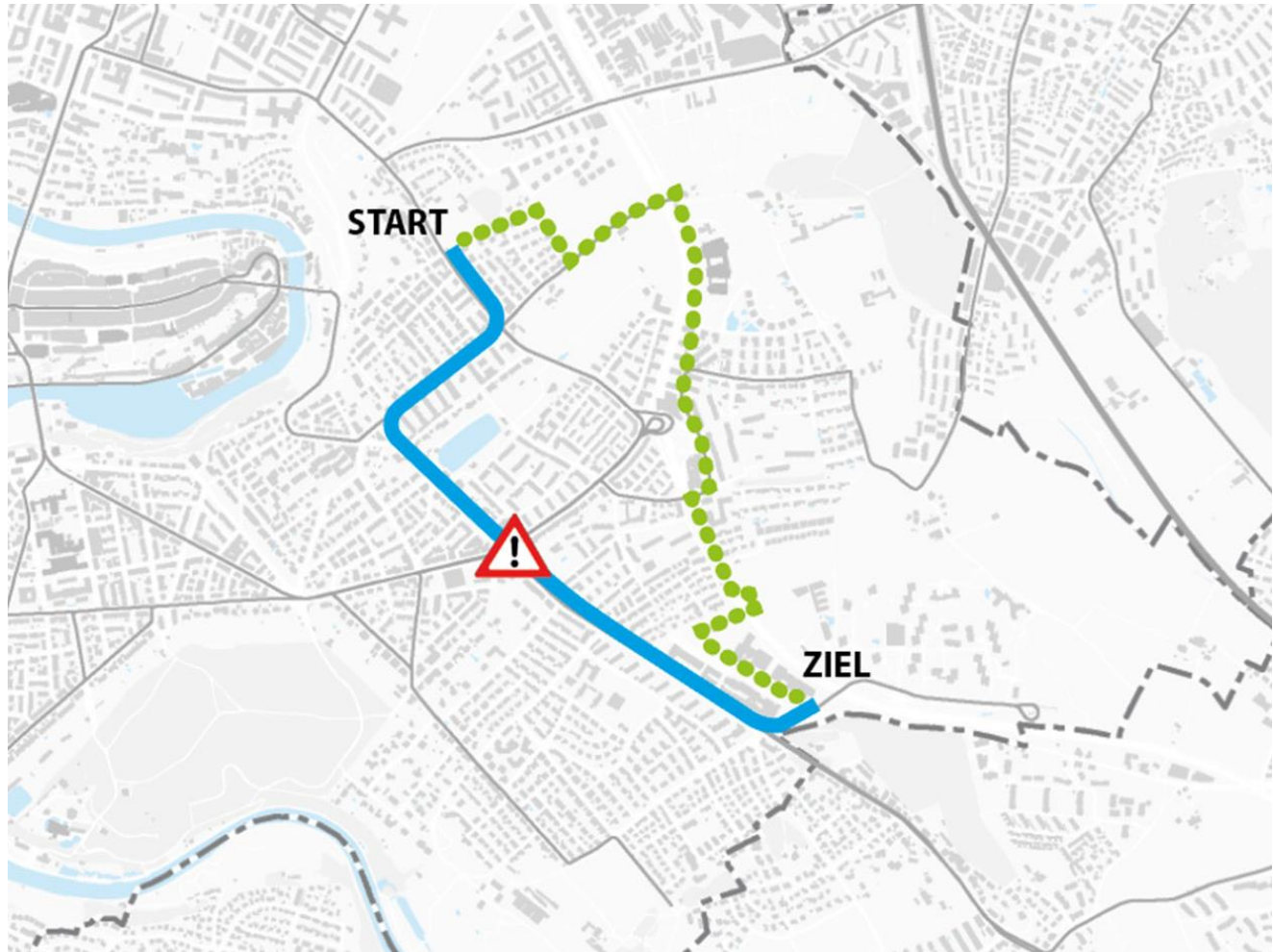
*z.B. via Parkplatzverordnung*



### Initiativen unterstützen

*z.B. nutzerbasiertes Abstellsystem*

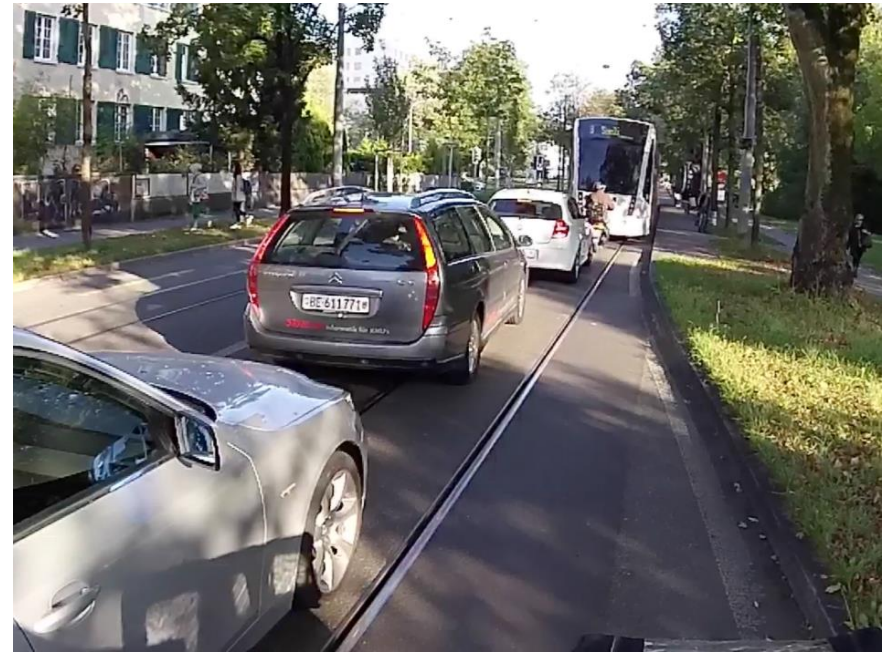
## *Schritt 2: Eine angenehme Route zur KiTa finden...*



## *Schritt 2: Eine angenehme Route zur KiTa finden...*



*Schritt 3: ...und eine schnelle Route zum Arbeitsplatz*





# Handlungsansätze...



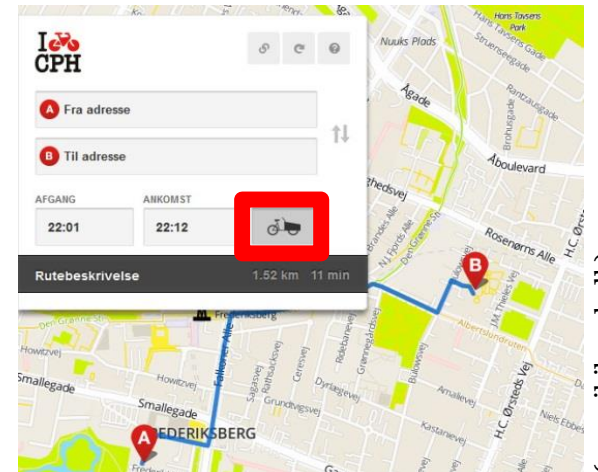
*höhere Standards planen*

*Empfohlene Breiten (>1.80m)  
anstelle von Mindestbreiten  
(1.25-1.50m)*



*Best-Practice anwenden*

*z.B. Haltestellenumfahrungen  
anstelle von Kaphaltestellen*



*Informationen anbieten*

*z.B. Routenplaner mit Cargo  
Bike-Funktion*

(www.ibikeph.dk)

# *Theorie und Praxis*



## *Schritt 4: Das Cargo-Bike am Arbeitsplatz abstellen...*



## Handlungsansätze...

Spezielle Cargo-Bike-Zonen einrichten, oder...

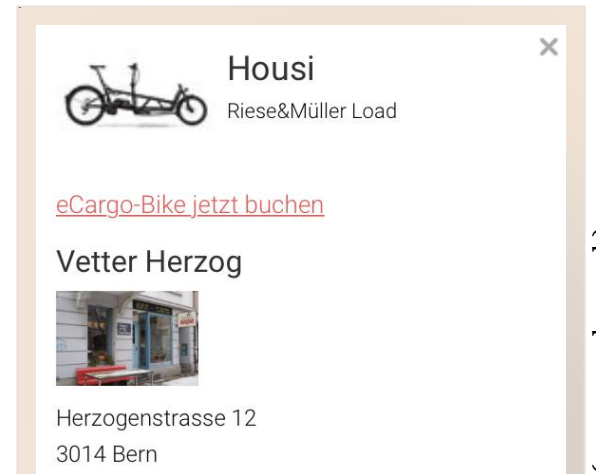


*Freiräume erhalten*



*Raum intelligent nutzen*

*z.B. mit Wechsel-Parkplätzen*



*Sharing-Angebote entwickeln*

*Schritt 5: zurück zur KiTa...*

*...am Bundeshaus vorbei*



---

# Fazit und Thesen

## *These 1:*

Gut geplant fürs Velo ist auch gut geplant fürs Cargo-Bike.

## *These 2:*

Die Ansprüche an die Infrastruktur erhöhen sich durch die Diversifizierung und Hybridisierung der (Velo-)Fahrzeuge (und durch die zunehmende Nutzung).

## *These 3:*

Spezifische Lösungen fürs Cargo-Bike sind vor allem bei den Abstellanlagen im dicht benutzten Raum notwendig.

## *These 4:*

Für eine Förderung der (Cargo-)Velos braucht es einen höheren Standard als bis anhin.

Die Lösungen dazu sind grossteils bekannt (Best Practice).

*Und der Einkauf ???*





michael.liebi@metron.ch



