



## Communiqué de presse

Berne, le 04 octobre 2016

# Une année carvelo2go: comment les vélos-cargos électriques en partage modifient la mobilité quotidienne en Suisse

**Le 30 septembre 2015, l'Académie de la mobilité du TCS a lancé en collaboration avec le fonds de soutien Engagement Migros et plusieurs partenaires locaux à Berne le premier réseau au monde pour le partage de vélos-cargos électriques: "carvelo2go". Un an plus tard, carvelo2go gère déjà une flotte de plus de 60 vélos de transports électriques dans quatre villes suisses et compte 2500 utilisatrices et utilisateurs enregistrés. Et ce n'est pas fini: l'extension à d'autres villes et communes est prévue pour 2017.**

carvelo2go a démarré comme projet-pilote dans le cadre de l'initiative suisse pour les vélos-cargos "carvelo". Cette initiative a été lancée par l'Académie de la mobilité du TCS en collaboration avec le fonds de soutien Engagement Migros afin de promouvoir l'utilisation de vélos de transport en Suisse dans un but tant privé que professionnel. "Centre de réflexion du TCS, l'Académie de la mobilité devient également un centre d'action avec carvelo2go. Dans le cadre de notre initiative pour le vélo de transport, nous avons créé avec ce projet une nouveauté mondiale fort remarquable et nous avons déjà introduit dans quatre villes le vélo-cargo comme une voiture urbaine alternative", explique Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité SA.

### Succès visibles

Commençant avec 18 vélos-cargos distribués entre plusieurs sites de la ville de Berne, carvelo2go a suscité rapidement un vif intérêt auprès des médias, des représentants des villes, des utilisatrices et utilisateurs, si bien que le réseau a pu rapidement être étendu à trois autres villes: Bâle, Vevey et St-Gall. Aujourd'hui plus de 60 vélos-cargos peuvent être réservés dans ces villes via la plateforme carvelo2go.ch. D'où le bilan positif du responsable de ce projet, Jonas Schmid, un an après le lancement: "Notre offre est fortement demandée, notamment par les jeunes citoyens qui ont découvert avec carvelo2go une mobilité nouvelle, respectueuse de l'environnement, à un tarif avantageux." Ce constat se base sur un sondage que l'Académie de la mobilité du TCS a effectué en septembre 2016 auprès des utilisatrices et utilisateurs de carvelo2go<sup>1</sup>. Cette enquête révèle que de nombreux utilisateurs de carvelo2go exploitent sciemment un mélange de différentes formes de mobilité: la voiture privée, le covoiturage, les transports publics et le vélo électrique. 35% des utilisatrices et utilisateurs indiquent même que

**Die Schweizer  
Lastenrad-Initiative  
der Mobilitätsakademie  
und des Förderfonds  
Engagement Migros**

carvelo  
c/o Mobilitätsakademie  
Maulbeerstrasse 10  
3001 Bern  
Schweiz

+41 (0)58 827 34 15

info@carvelo.ch  
www.carvelo.ch

---

<sup>1</sup> Un résumé du sondage peut être consulté avec le lien suivant: [www.carvelo.ch/fr/carvelo2go-sondage](http://www.carvelo.ch/fr/carvelo2go-sondage)



carvelo2go les a incités à passer du trafic motorisé individuel au vélo de transport. Toujours selon ce sondage, les vélos-cargos sont surtout utilisés pour les courses/achats quotidiens (50% des personnes interrogées) ainsi que pour le transport d'enfants (33% des personnes interrogées).

### **Offre étendue à d'autres villes et communes**

Les vélos-cargos de carvelo2go répondent à une demande croissante. Selon le sondage mentionné plus haut, 93% des utilisatrices et utilisateurs sont satisfaits de l'offre. L'expansion se poursuivra, au printemps 2017, avec le lancement du projet dans plusieurs communes et villes supplémentaires.

Le "modèle d'hôte" sera maintenu. Ce sont les restaurants, magasins ou offices postaux, bien établis dans un quartier, acceptant de mettre à disposition une place de stationnement pour le vélo-cargo, qui remettent la batterie, la clé ainsi que le véhicule aux utilisatrices et utilisateurs. Ce mode de gestion permet de combiner de manière optimale l'utilisation privée et professionnelle du vélo de transport et d'accroître le taux d'exploitation de la flotte.

### **Contact pour les médias:**

**Jonas Schmid**, responsable du projet carvelo2go à l'Académie suisse de la mobilité SA, courriel: [jonas.schmid-moak@tcs.ch](mailto:jonas.schmid-moak@tcs.ch), tél.: 058 827 34 22

**Julia Zosso**, équipe de projet carvelo2go à l'Académie de la mobilité SA, courriel: [julia.zosso@tcs.ch](mailto:julia.zosso@tcs.ch), tél.: 058 827 34 15

### **Les partenaires de carvelo2go**

Le TCS est le partenaire national de carvelo2go. L'organisation dispose en outre de partenaires régionaux dans chacune des villes où elle est présente. Pour la ville de Berne, il s'agit du service de conseils en mobilité de l'Office de la protection de l'environnement de la ville de Berne, de la section TCS Berne-Mittelland, de la compagnie BLS SA, Pro Velo Berne ainsi que de la Poste Suisse. Les partenaires régionaux de Bâle sont l'Office de la mobilité et l'Office de l'environnement et de l'énergie du canton de Bâle-Ville, IWB, la section TCS des deux Bâles, Pro Innerstadt Basel, Pro Velo beider Basel, La Poste Suisse et Car Postal. A Vevey le projet est soutenu par la ville de Vevey et la section TCS Vaud. A St-Gall carvelo2go est soutenu par la ville de St-Gall dans le cadre de la campagne clevermobil, la section TCS St-Gall-AI et le groupe régional St-Gall, par l'ATE St-Gall/Appenzell, Pro Velo région St-Gall ainsi que l'agglomération St-Gall-lac de Constance.

### **L'Académie de la mobilité du TCS**

Filiale du TCS, l'Académie de la mobilité s'occupe depuis 2008 de formes de mobilité porteuses d'avenir et durables. Elle crée au-delà des limites des associations un espace sans préjugé permettant une réflexion et une action créatives en matière de transports. Ses programmes suivent les grandes tendances du domaine des transports: la décarbonisation du trafic motorisé individuel grâce à son électrification, la déprivatisation et l'automatisation des outils de mobilité individuels dans le contexte de l'économie de partage ainsi que la démotorisation du trafic urbain et la renaissance du vélo. [www.mobilityacademy.ch](http://www.mobilityacademy.ch)

### **Le fonds de soutien Engagement Migros**

Le fonds de soutien Engagement Migros permet la réalisation de projets pionniers s'inscrivant dans l'évolution de la société, ouvrant de nouvelles voies et prometteurs d'avenir. Son mode de soutien axé sur l'efficacité combine un encouragement financier avec des prestations de type coaching dans le laboratoire pionnier. Engagement Migros existe grâce à l'apport annuel de quelque 10 millions de francs des entreprises du groupe Migros; depuis 2012, il constitue un complément au Pour-cent culturel Migros. [www.engagement-migros.ch](http://www.engagement-migros.ch)

**Die Schweizer  
Lastenrad-Initiative  
der Mobilitätsakademie  
und des Förderfonds  
Engagement Migros**

carvelo  
c/o Mobilitätsakademie  
Maulbeerstrasse 10  
3001 Bern  
Schweiz

+41 (0)58 827 34 15

[info@carvelo.ch](mailto:info@carvelo.ch)  
[www.carvelo.ch](http://www.carvelo.ch)