

Medienmitteilung

Die elektrischen Cargo-Bikes kommen nach Rapperswil-Jona

Rapperswil-Jona, 12. Juni 2019. Das Sharing-Angebot carvelo2go der Mobilitätsakademie AG des TCS sowie des Förderfonds Engagement Migros steht ab heute auch in der Stadt Rapperswil-Jona an zwei Standorten zur Verfügung. Die beiden brandneuen Cargo-Bikes wurden von der Stadt und von Pro Velo Rapperswil-Jona finanziert.

In vielen Schweizer Städten und Gemeinden gehören die Carvelos von carvelo2go bereits zum Stadtbild: Familien bringen damit ihre Kinder zur Krippe, Berufstätige ihre Pakete zur Post und wieder andere transportieren damit ihre wöchentlichen Grosseinkäufe. Die Carvelos eignen sich perfekt für Transporte aller Art. Sie entlasten die Umwelt, sparen Platz, fördern die Bewegung und machen Spass. Wer von diesen Vorteilen profitieren will, sich aber kein eigenes Cargo-Bike anschaffen möchte, kann dies ab heute auch in Rapperswil-Jona tun. Nach einer einmaligen und kostenlosen Registrierung auf www.carvelo2go.ch kann ein solches über die Sharing-Plattform carvelo2go der Mobilitätsakademie AG und des Förderfonds Engagement Migros zum günstigen Stundentarif gemietet werden.

Neues Mobilitätsangebot

Die Stadt Rapperswil-Jona fördert das Angebot mit einem Sponsoring von einem Carvelo. Für Thomas Furrer, Stadtrat, ergänzt carvelo2go das Mobilitätsangebot in Rapperswil-Jona perfekt: «Dank carvelo2go können Einwohnerinnen und Einwohner schwere Lasten bequem nach Hause direkt vor die Haustür transportieren. Auch das lokale Gewerbe kann von dem Angebot profitieren.» Pro Velo Rapperswil-Jona engagiert sich mit der Finanzierung eines weiteren Cargo-Bikes.

Die Mobilitätsakademie als Initiantin des Angebots freut sich, carvelo2go nach St. Gallen, Wil und Wattwil in einer weiteren Stadt im Kanton St. Gallen zu lancieren. «Carvelos entlasten den Stadtverkehr», so Dr. Jörg Beckmann, Direktor der Mobilitätsakademie, «und sind Erwachsene oder Kinder erstmal vom Lastenvelovirus infiziert, wollen sie immer seltener zurück auf den Vorder- oder Rücksitz eines Automobils. Elektrisch Lastenvelofahren macht einen Riesenspass, bietet viel Flexibilität und hält fit.»

Quartierläden als carvelo2go-Hosts

Das Sharing-Angebot funktioniert denkbar einfach und basiert auf der Verankerung im Quartier. Kleinbetriebe wie Quartierläden, Cafés oder Restaurants übernehmen die Rolle eines sogenannten Hosts. In ihrer Funktion als Abgabestelle übergeben sie den Nutzerinnen und Nutzern den Schlüssel und den Akku des Carvelos. Als Gegenleistung können die Hosts das Bike kostenlos für eigene Fahrten einsetzen. Wer ein Carvelo nutzen will, reserviert dieses über die Website www.carvelo2go.ch

oder über die gleichnamige App. Die Preise für die Miete sollen möglichst breite Bevölkerungsgruppen ansprechen. Die Buchungsgebühr beträgt 5 Franken, danach bezahlt man 2 Franken pro Stunde. In der Nacht zwischen 22 bis 8 Uhr entfällt der Stundentarif. Mit einer TCS-Mitgliedschaft oder einem carvelo2go-Halbtax-Abo à 90 Franken halbieren sich alle Mieten. In Rapperswil-Jona werden die beiden Carvelos von der Velostation Jona an der Bühlstrasse 16 und der Tourist Information am Fischmarktplatz 1 verwaltet.

Weitere Auskünfte erteilen:

- Mobilitätsakademie des TCS: Mirjam Stawicki, Projektleiterin carvelo2go Rapperswil-Jona, 058 827 34 10, mirjam.stawicki@tcs.ch
- Stadt Rapperswil-Jona: Andrea Frei, 055 225 71 83

Über carvelo2go: Nach dem Prinzip «Nutzen statt besitzen» können die elektrischen Cargo-Bikes über die Sharing-Plattform www.carvelo2go.ch zum günstigen Stundentarif bei lokalen Hosts im Quartier ausgeliehen werden. Das Sharing-Angebot der Mobilitätsakademie AG des TCS und des Förderfonds Engagement Migros wird mit Unterstützung von EnergieSchweiz sukzessive auf weitere Städte ausgedehnt. Aktuell können bereits in über 60 Schweizer Städten und Gemeinden mehr als 270 Carvelos gemietet werden.

Buchungsplattform: www.carvelo2go.ch

Weitere Infos: www.carvelo.ch/presse