

Communiqué de presse

Après son grand succès dans les villes, le réseau de partage carvelo2go arrive dans les communes

Berne, 08.05.17. Les vélos-cargos électriques permettent de transporter toutes sortes de bagages lourds et même d'emmener des enfants – à tel point que la voiture est souvent superflue. Dans quatre villes suisses, carvelo2go offre en location par heures ou par jours des vélos de transport ou vélos-cargos électriques. En 2017, dix communes supplémentaires proposeront à leur tour ce réseau de partage de vélos-cargos électriques. Davos ouvre aujourd'hui la nouvelle série. Réalisé par l'Académie de la mobilité du TCS et soutenu par l'Association des communes suisses, "carvelo2go pour les communes" est cofinancé par le Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO) de la Confédération.

Etabli dans quatre villes

Les vélos-cargos électriques de carvelo2go sont désormais une apparition familière dans le trafic quotidien de Berne, Bâle, St-Gall et Vevey. Les familles emmènent leurs enfants à la garderie, les professionnels transportent leurs paquets à la poste et d'autres s'en servent pour faire leurs grands achats hebdomadaires. Avec son projet carvelo2go, l'Académie de la mobilité du TCS a lancé en 2015 une offre basée sur le principe "utiliser au lieu de posséder". Les vélos-cargos électriques se réservent tout simplement sur le site carvelo2go.ch et sont ensuite à disposition à différents emplacements. "Nos 'carvélos' sont parfaitement polyvalents et constituent un véritable must pour les communes suisses. Il est difficile d'imaginer un moyen moins cher, plus facile et plus agréable qu'un vélo-cargo partagé pour transporter les enfants chez les grands-parents ou les achats jusqu'au domicile", constate Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité.

Reto Lindegger, directeur de l'Association des communes suisses, ajoute: "Proposant une nouvelle forme de mobilité, les vélos-cargos électriques complètent idéalement les programmes de mobilité actuels. Ils ont un énorme potentiel, non seulement dans les villes, mais aussi dans les communes de moindre importance: leurs utilisateurs ignorent les problèmes de bouchons ou de parking. Efficaces et bons pour la santé, ces engins offrent très souvent une alternative judicieuse par rapport à la voiture."

La Confédération soutient carvelo2go pour les communes

En collaboration avec l'Association des communes suisses, l'Académie de la mobilité a lancé début 2017 l'offre "carvelo2go pour les communes". L'Office fédéral du développement territorial (ARE) soutient également le projet via le Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO). Grâce à l'aide financière de l'ARE, les communes n'ont pas à payer la mise en service et les frais d'exploitation, mais supportent uniquement les coûts d'un vélo-cargo électrique.

Cette promotion du trafic cycliste est importante aux yeux de l'ARE, car les communes accroissent ainsi la qualité des agglomérations et, plus particulièrement, celle des espaces publics et libres. La majorité des distances effectuées à pied ou en véhicule ont moins de cinq kilomètres, mais elles sont souvent parcourues en voiture pour le transport de marchandises ou de bagages. L'ARE attribue donc un potentiel élevé à l'offre de vélos-cargos électriques. Cette proposition est également intéressante pour les Cités de l'énergie actuelles et futures qui peuvent inclure l'action "carvelo2go dans les communes" dans leur catalogue de mesures en tant que Cités de l'énergie. Des discussions sont en cours avec d'autres communes comme Burgdorf, Köniz, Renens, Bulle, Mendrisio et Zermatt.



Davos, première commune carvelo2go

La commune de Davos a été convaincue par les arguments en faveur de carvelo2go. Simi Valär, chef de la direction des travaux publics et de l'environnement, a déclaré aujourd'hui lors de la manifestation marquant le lancement du projet: "Avec cette location de vélos-cargos électriques nous voulons offrir non seulement aux habitants de la commune, mais aussi à nos hôtes une forme de mobilité nouvelle et préservant l'environnement. Ce mode de déplacement ménage les ressources et économise de la place. De plus, l'Académie de la mobilité, exploitante du réseau, s'est montrée très coopérative en lançant cette offre." Il existe en effet plusieurs possibilités de participer à carvelo2go: comme sponsor, comme commune, comme exploitant indépendant de son propre vélo-cargo ou encore comme hôte avec un ou plusieurs sites.

Contact pour les médias

Sybille Suter, responsable de la communication, 058 827 34 12, sybille.suter@tcs.ch

Jonas Schmid, chef de projet, 058 827 34 22, jonas.schmid-moak@tcs.ch

Informations supplémentaires

Plateforme de réservation: www.carvelo2go.ch

Documentation „carvelo2go pour les communes“:

<https://www.carvelo.ch/de/unternehmen/pilote/carvelo2go-fuer-Gemeinden-D.pdf>

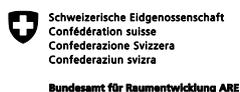
Illustrations: <http://bit.ly/2oWTVVG>

Supports du projet „carvelo2go pour les communes“



carvelo2go est une offre de

Partenaires nationaux



Partenaires technologiques



La version allemande du communiqué de presse fait foi.

2/2

carvelo2go a été créé dans le cadre de carvelo, l'initiative suisse pour le vélo-cargo, qui a été lancée par l'Académie de la mobilité du TCS et le fonds de soutien Engagement Migros. carvelo2go fonctionne selon le même principe qu'un réseau de partage de voitures (Mobility Carsharing): le vélo-cargo peut être loué par heures et il est à disposition auprès d'un hôte, par exemple un restaurant, un magasin ou un office postal. Les grandes localités sont couvertes par un réseau de plusieurs stations de location. carvelo2go exploite le potentiel de partage existant auprès des entreprises et ménages privés: le vélo-cargo électrique est utilisé par l'entreprise qui lui sert d'hôte et peut être loué par la population locale pour faire des achats ou transporter des enfants.